

KATALOG OLEJŮ A MAZIV

PRO OSOBNÍ A NÁKLADNÍ VOZY





SHELL HELIX ULTRA ECT 0W-30

PLNĚ SYNTETICKÝ MOTOROVÝ OLEJ

**OCHRANA, KTERÁ SE PŘIZPŮSOBÍ
KAŽDÉMU MOTORU**



KDY DOPORUČIT PLNĚ SYNTETICKÝ OLEJ ZÁKAZNÍKŮM



Mají nový vůz, zejména s turbodmychadlem, které vytváří v motoru vyšší teplotu, až 900 °C.



Potřebují lepší ochranu při studených startech, dlouhých cestách, velkému zatížení a jízdách po městě.



Chtějí ušetřit peníze v dlouhodobém výhledu tím, že prodlouží životnost motoru díky použití syntetiky.



Chtějí prodloužit životnost staršího vozu.



Mají problémy se svým stávajícím olejem.



Vážení obchodní partneři,

společnost Shell je největším světovým dodavatelem maziv a ročně prodá přibližně 5 miliard litrů hotových maziv spotřebitelským a komerčním automobilovým, leteckým, námořním, těžebním, energetickým a průmyslovým segmentům.

Shell si klade za cíl stát se energetickou společností s nulovými emisemi uhlíku do roku 2050.

Emise společnosti Shell skutečně klesají, v roce 2022 Shell snížil absolutní emise ze svých provozů o 18 % oproti roku 2016. Značná část plánovaných investic směřuje do výroby obnovitelné energie, jako je plánovaný vývoj 5 GW plovoucí větrné elektrárny v severním Skotsku, její výkon bude poskytovat dostatek energie například pro napájení 6 milionů domácností. Ve spolupráci se svými logistickými partnery společnost Shell optimalizovala své přepravní trasy a vyhnula se tak přibližně 4 000 tunám CO₂ ročně.

Dalším významným krokem na této cestě je sortiment uhlíkově neutrálních maziv „Carbon Neutral“. Nejen, že tyto produkty pomáhají předcházet emisím nebo emise snižovat výběrem materiálu a provozní efektivitou, ale jsou nyní uhlíkově neutrální* díky globálnímu portfoliu nature-based uhlíkových kreditů společnosti Shell.

AutoMax
Oleje a maziva



oficiální dovozce
olejů a maziv Shell

GARANCE KVALITY A SERVISU

- ▶ garantujeme původ zboží
- ▶ poskytujeme aktuální technický a bezpečnostní list
- ▶ jako jediní zajistíme výstupní laboratorní analýzu pro konkrétní výrobní šarži

Je důležité vědět:

- ▶ jak bylo zboží skladováno a jak s ním bylo manipulováno
- ▶ zda má váš potenciální dodavatel certifikován systém jakosti a umí vám fundovaně odpovědět na technické dotazy
- ▶ jak bude řešena případná reklamace na kvalitu zboží a zda je dodavatel schopen vyžádat asistenci a podporu odborníků ze Shellu
- ▶ zda používá pro zhotovení kvalitativní analýzy renomovanou nezávislou laboratoř s mnohaletým zkušenostmi nebo regionální pracoviště s omezeným vybavením



*Více na <https://www.automax-group.com/emise-co2-62/p>

Technická revize informací v katalogu je k březnu 2023

TECHNOLOGIE GTL

Technologie GTL (Gas-To-Liquid) přeměňuje zemní plyn na vysoce kvalitní kapalná paliva, základové oleje pro maziva a další kapalné produkty jinak obvykle vyrobené z ropy. Je založena na více než 45 letech výzkumu, vývoje a komerčních zkušeností. Produkty GTL jsou bezbarvé a bez zápachu, neobsahují téměř žádné nečistoty (síru, aromáty a ani dusík), které se běžně nacházejí v ropě.

Společnost Shell začala tyto základové kapaliny s úspěchem využívat pro výrobu špičkových motorových olejů pro osobní automobily nesoucí označení **Shell HELIX ultra with PurePlus technology**. Základové oleje vyrobené technologií GTL našly další uplatnění také při výrobě nové generace olejů Shell RIMULA, Shell ADVANCE a Shell Diala.

ZÁKLADOVÝ OLEJ GTL

Vysoce kvalitní základový olej se používá v prémiové řadě olejů a maziv



Vyšší viskózní index



Pro nízké teploty



Nižší těkavost



Vyšší stabilita oxidace

PROČ ZEMNÍ PLYN?

Přináší čistší a čirou formu základového oleje



VÝHODY POUŽITÍ MAZIV SE ZÁKLADOVÝM OLEJEM GTL



Nižší opotřebování strojů



Vyšší čistota strojů



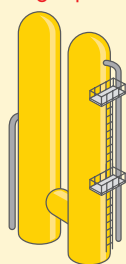
Nižší spotřeba pohonných hmot



Delší životnost olejů a maziv

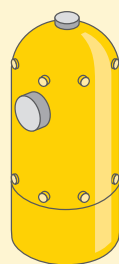
JAK SE VYRÁBÍ ZÁKLADOVÉ OLEJE GTL?

GTL technologie je nabízená pod značkou Shell PurePlus Technology



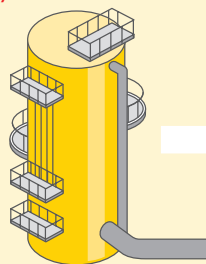
1 Zplyňování

Metan ze zemního plynu reaguje s čistým kyslíkem, čímž vznikne syntetický plyn



2 Syntéza

Syntetický plyn projde reaktorem a přemění se na tekutinu



3 Hydrokrakování

Vzniklá tekutina projde hydrokrakovačem, kde se molekuly rozloží a vzniknou nové



4 GTL produkty

Destilací z nových molekul vzniknou GTL produkty (např. PurePlus Technology základové oleje)

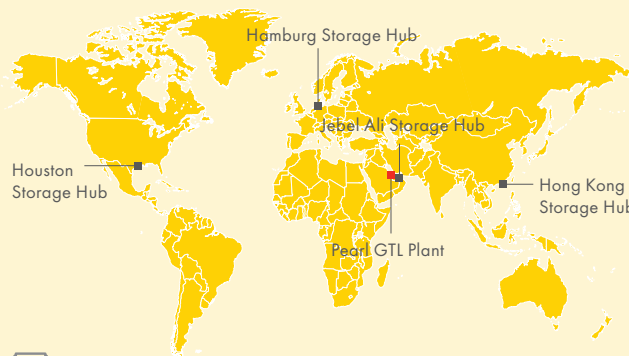
KDE SE ZÁKLADOVÉ OLEJE GTL VYRÁBĚJÍ?

Pearl GTL, Qatar

Největší světový závod na zkapalňování plynu, postavený v partnerství mezi Shell a Qatar Petroleum. Dokáže vyrobit 30 000 barelů základových olejů denně, což je přibližně 1 milion tun ročně.



Základový olej GTL z Kataru je dodáván do regionálních skladovacích center Shell po celém světě.



Produkty vyrobené technologií GTL Pure Plus Technology naleznete v katalogu s označením



OBSAH

AUTOMOBILOVÉ OLEJE

1. MOTOROVÉ OLEJE 4 - 12

1.1.	Oleje pro benzínové a malé diesellové motory	4 - 7
1.2.	Oleje pro dvoutaktní motory a motocykly	7
1.3.	Oleje automobilové pro velké diesellové motory	10 - 12

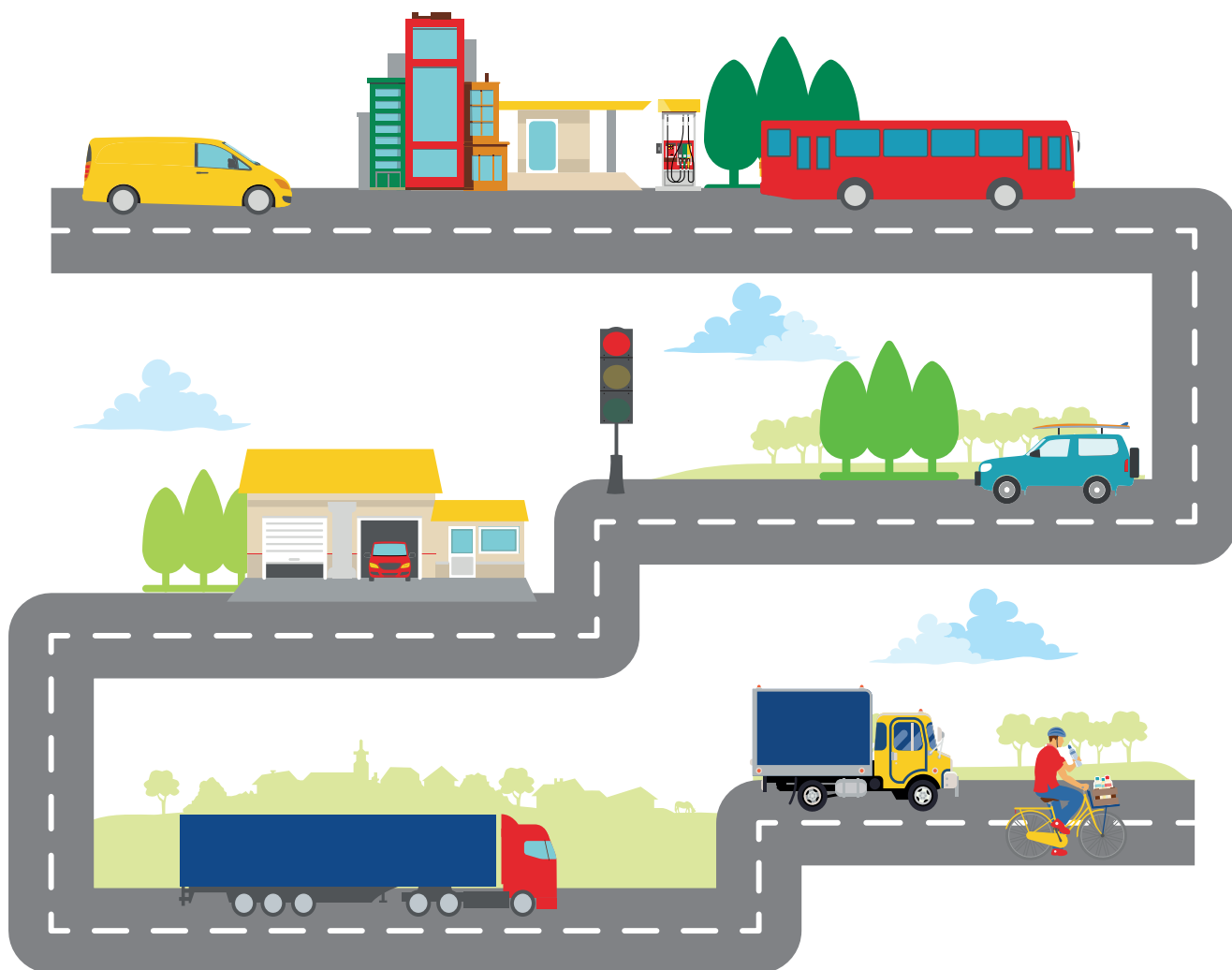
2. PŘEVODOVÉ OLEJE 13 - 16

2.1.	Oleje pro manuální převodovky a nápravy	13 - 14
2.2.	Oleje pro automatické převodovky	15
2.3.	Oleje víceúčelové	16






3. MAZACÍ OLEJE 17













3.1.	Hydraulické kapaliny	17
3.2.	Plastická maziva	17

ABECEDNÍ REJSTŘÍK 18 - 19



1. MOTOROVÉ OLEJE

PRODUKT	POPIS, POUŽITÍ
1.1 OLEJE AUTOMOBILOVÉ PRO BENZÍNOVÉ A MALÉ DIESEL OVÉ MOTORY	
Shell HELIX Ultra 5W-30 	<p>Plně syntetický motorový olej pro vysoce výkonné motory. Obsahuje unikátní technologii aktivního čištění Shell, která pomáhá vysoce výkonným motorům pracovat při maximální účinnosti a současně je chrání proti tvorbě úsad. Snižuje tření v motoru a tím přispívá k úspoře paliva.</p> <p>Schválení: API SL, splňuje požadavky na SN, ACEA A3/B3, A3/B4, VW 502.00/505.00, MB 226.5, 229.5, BMW LL-01, Renault RN 0700/0710</p>
Shell HELIX Ultra 0W-40 	<p>Plně syntetický motorový olej, nabízející výjimečnou ochranu v klimatických podmínkách s teplotou extrémně vysokou nebo extrémně nízkou a za velmi náročných jízdních podmínek. Může být použit v moderních benzínových, dieselových (bez filtru pevných částic) a plynových motorech. Je také vhodný pro motory používající jako palivo bionaftu nebo směs benzín/etanol.</p> <p>Schválení: API SP, ACEA A3/B3, A3/B4, VW 502.00/505.00, MB 226.5, 229.5, Renault RN 0700/0710</p>
Shell HELIX Ultra 5W-40 	<p>Plně syntetický motorový olej. Díky své formulaci nabízí výjimečnou ochranu v klimatických podmínkách s teplotou extrémně vysokou nebo extrémně nízkou a za velmi náročných jízdních podmínek. Může být použit v moderních benzínových, dieselových (bez filtru pevných částic) a plynových motorech. Je také vhodný pro motory používající jako palivo bionaftu nebo směs benzín/etanol.</p> <p>Schválení: API SN/SN+, ACEA A3/B3, A3/B4, VW 502.00/505.00, MB 226.5, 229.5, BMW LL-01, Porsche A40, Renault RN 0700/0710, PSA B71 2296, Chrysler MS 10725, MS 12991, Fiat 9.55535-Z2, splňuje požadavky 9.55535-N2</p>
Shell HELIX Ultra A5/B5 0W-30 	<p>Plně syntetický motorový olej. Díky své formulaci nabízí výjimečnou ochranu v klimatických podmínkách s teplotou extrémně vysokou nebo extrémně nízkou a za velmi náročných jízdních podmínek. Může být použit v benzínových, dieselových a plynových motorech. Je také vhodný pro motory používající jako palivo bionaftu nebo směs benzín/etanol a tam, kde je doporučen olej třídy A5/B5 0W-30. Je také vhodný pro určité typy motorů automobilů Volvo.</p> <p>Schválení: API SL, ACEA A5/B5</p>
Shell HELIX Ultra ECT AH 5W-30 	<p>Olej určený především pro značkové servisy Hyundai. Vhodný především pro naftové motory s filtry pevných částic, které vyžadují olej třídy ACEA C3. Vhodný je i pro vozy, které vyžadují normu API SN a nižší.</p> <p>Schválení: API SN, ACEA C3</p>
Shell HELIX Ultra ECT C2/C3 0W-30 	<p>Plně syntetický motorový olej, pro jehož výrobu byla použita nejpokročilejší technologie Shell zajišťující kompatibilitu se systémy na úpravu spalin. Pomáhá udržovat filtry pevných částic čisté a chránit je před usazováním popela, který způsobuje zablokování výfukového systému a tím snížení výkonu motoru. Může být použit v moderních benzínových motorech, v dieselových motorech s filtry pevných částic a v plynových motorech.</p> <p>Schválení: API SN, ACEA C2/C3, VW 504.00/507.00, MB 229.52, 229.51, 229.31, Porsche C30, Fiat 9.55535-GS1 a splňuje požadavky 9.55535-DS1</p>
Shell HELIX Ultra ECT C3 5W-30 	<p>Plně syntetický motorový olej, pro jehož výrobu byla použita nejpokročilejší technologie Shell zajišťující kompatibilitu se systémy na úpravu spalin. Pomáhá udržovat filtry pevných částic čisté a chránit je před usazováním popela, který způsobuje zablokování výfukového systému a tím snížení výkonu motoru. Může být použit v moderních benzínových motorech, v dieselových motorech s filtry pevných částic a v plynových motorech.</p> <p>Schválení: API SN, ACEA C3, MB 229.51, 229.31, BMW LL-04, Chrysler MS-11106, splňuje požadavky GM Dexos 2</p>
Shell HELIX Ultra Professional AB-L 0W-30 	<p>Plně syntetický motorový olej pro dieselové motory. Splňuje technicky náročné specifikace Mercedes-Benz MB 229.52. Je formulován pro použití v motorech vybavených filtrem pevných částic (DPF). Jeho Low-SAPS formulace pomáhá chránit systémy s DPF před zanášením a ucpáním. Může být použit v Mercedes-Benz dieselových motorech s nebo bez filtru pevných částic a vyžadujících olej specifikace MB 229.51.</p> <p>Schválení: ACEA C3, API SN, MB 229.52, 229.51, 229.31</p>
Shell HELIX Ultra Professional AF 5W-20 	<p>Plně syntetický motorový olej pro benzínové a dieselové motory vybavené systémy na úpravu spalin. Je specificky formulován pro použití ve vozidlech Ford s motory Ecoboost s požadavkem na olej splňující normu WSS M2C948-B a pro motory, ve kterých je předepsáno použití oleje API SN nebo ACEA A1/B1. Je také zpětně kompatibilní pro většinu benzínových motorů Ford, včetně těch, které vyžadují olej specifikace WSS M2C913-B, WSS M2C913-C nebo WSS M2C925-A.</p> <p>Schválení: API SN, ACEA A1/B1, Ford WSS M2C948-B</p>
Shell HELIX Ultra Professional AF 5W-30 	<p>Plně syntetický motorový olej pro benzínové a dieselové motory. Splňuje technicky náročné specifikace Ford pro motorové oleje WSS M2C-913 D.</p> <p>Schválení: API SL, ACEA A5/B5, Ford WSS M2C913-C, WSS M2C913-D, Jaguar-Land Rover STJLR.03.5003</p>

PRODUKT	POPIS, POUŽITÍ
Shell HELIX Ultra Professional AF-L 0W-30 	Plně syntetický motorový olej formulovaný na míru speciálním požadavkům výrobce automobilů Ford. Navržený ke splnění náročných požadavků vysoce výkonných motorů Ford a motorů vyžadujících ACEA C2. Schválení: ACEA C2, Ford WSS M2C950-A
Shell HELIX Ultra Professional AF-L 5W-30 	Plně syntetický motorový olej pro dieselové motory. Splňuje technicky náročné specifikace Ford pro motorové oleje WSS M2C934-B. Schválení: ACEA C1, Ford WSS M2C934-B, Jaguar-Land Rover STJLR.03.5005
Shell HELIX Ultra Professional AG 5W-30 	Plně syntetický motorový olej pro benzínové a dieselové motory. Splňuje technicky náročné specifikace General Motors GMW16177 (Dexos 2). Odpovídá specifikaci Dexos 2, která kombinuje části normy API SN a ACEA C3 společně s provozními testy benzínových a dieselových motorů GM. Schválení: API SN, ACEA C3, GM Dexos 2 license GB2B0611014
Shell HELIX Ultra Professional AJ-L 0W-20  	Plně syntetický motorový olej formulovaný na míru speciálním požadavkům výrobců automobilů. Navržený ke splnění i náročných požadavků vysoce výkonných benzínových motorů Jaguar-Land Rover. Pomáhá snižovat tření v motoru a snižuje spotřebu paliva. Schválení: API SN, ACEA C5, Jaguar-Land Rover STJLR.51.5122
Shell HELIX Ultra Professional AJ-L 0W-30 	Plně syntetický motorový olej navržený ke splnění náročných požadavků vysoce výkonných motorů Jaguar-Land Rover a motorů vyžadujících ACEA C2. Schválení: API SN, ACEA C2, STJLR 03.5007, Ford WSS-M2C950-A
Shell HELIX Ultra Professional AM-L 5W-30 	Plně syntetický motorový olej pro dieselové motory. Splňuje technicky náročné specifikace Mercedes-Benz MB 229.51, BMW LL-04 a Chrysler MS-11106 Low-SAPS. Je formulován konkrétně pro použití v dieselových motorech vybavených filtrem pevných částic (DPF). Může být použit v dieselových motorech Mercedes-Benz s nebo bez filtru pevných částic. Schválení: ACEA C3, API SN, BMW LL-04, MB 229.51
Shell HELIX Ultra Professional AP-L 0W-30	Plně syntetický motorový olej pro benzínové a dieselové motory. Splňuje technicky náročné specifikace Peugeot B71 2312. Je specificky formulován pro nejmodernější dieselové motory EURO 6, které jsou vybaveny filtrem pevných částic (DPF) a pro benzínové motory s třicestnými katalyzátory (TWC). Schválení: ACEA C2, PSA B71 2312
Shell HELIX Ultra Professional AP-L 5W-30 	Plně syntetický motorový olej pro benzínové a dieselové motory. Splňuje technicky náročné specifikace Peugeot B71 2290. Je formulován konkrétně pro použití v moderních dieselových motorech Peugeot vybavených filtrem pevných částic (DPF). Schválení: ACEA C2, PSA B71 2290 (pro Euro 5 diesel a starší)
Shell HELIX Ultra Professional AR-L 0W-20   	Plně syntetický olej, navržen tak, aby splňoval náročné požadavky na vysoce výkonné mazivo pro motory osobních automobilů Renault a dalších vyžadujících ACEA C5. Schválení: ACEA C5, Renault RN 17 FE
Shell HELIX Ultra Professional AR-L 5W-30 	Plně syntetický motorový olej pro benzínové a dieselové motory. Splňuje technicky náročné specifikace ACEA C4 a Renault 0720. Je formulován konkrétně pro použití v dieselových motorech vybavených filtrem pevných částic (DPF). Schválení: ACEA C4, Renault RN 0720, MB 226.51, splňuje požadavky Fiat FCA 9.55535-S4
Shell HELIX Ultra Professional AR-L RN 17 5W-30  	Plně syntetický motorový olej pro zážehové a vznětové motory, splňující technicky náročnou specifikaci Renault RN 17. Tento moderní motorový olej je formulován tak, aby poskytoval po celou jeho životnost maximální ochranu nejmodernějších dieslových motorů Renault, vybavených filtrem pevných částic (DPF) a vysoce výkonných benzínových motorů. Schválení: Renault RN17, ACEA C3, MB 226.52
Shell HELIX Ultra Professional AS-L 0W-20  	Plně syntetický olej pro benzínové a dieselové motory formulovaný na míru speciálním požadavkům výrobců motorů. Je navržený ke splnění náročných požadavků vysoce výkonných motorů, především značky Volvo. Plní technicky náročné specifikace Volvo VCC RBS0-2AE. Tento typ oleje je jako jediný doporučen pro použití v nových motorech VEA s rokem výroby 2015 a výše. Schválení: ACEA C5, API SN, Volvo VCC RBS0-2AE









Technologie PurePlus – základový olej těchto produktů je vyroben ze zemního plynu.



Tento produkt je k dispozici ve 20l balení EcoPack





Uhlíkově neutrální produkt.

PRODUKT	POPIS, POUŽITÍ
Shell HELIX Ultra Professional AT-L 5W-30	Plně syntetický motorový olej pro benzínové a dieselové motory. Splňuje technicky náročné specifikace Fiat 9.55535-S1. Je formulován konkrétně pro použití v moderních dieselových motorech Fiat Euro 5 vybavených filtrem pevných částic (DPF). Schválení: ACEA C2, splňuje požadavky Fiat 9.55535-S1, splňuje požadavky IVECO 18-1811-SC1
Shell HELIX Ultra Professional AV-L 0W-20	 Plně syntetický motorový olej viskozitní třídy SAE 0W-20 pro benzínové a dieselové motory koncernu VW. Formulovaný ke splnění náročných požadavků vysoce výkonných motorů Euro 6 vyžadujících specifikaci oleje VW 508.00/509.00. Schválení: ACEA C5, API SN, VW 508.00/509.00, Porsche C20
Shell HELIX Ultra Professional AV-L 0W-30	 Plně syntetický motorový olej pro benzínové a dieselové motory. Formulovaný ke splnění náročných požadavků vysoce výkonných motorů Audi a VW a motorů vyžadujících ACEA C3 a VW 504.00/507.00. Schválení: ACEA C3, VW 504.00/507.00, Porsche C30
Shell HELIX Ultra SP 0W-20	 Plně syntetické mazivo, které poskytuje maximální ochranu i při teplotních extrémech a jiných náročných provozních podmínkách. Shell Helix Ultra SP používá poslední generaci aktivních čistících technologií pro lepší provoz benzínových automobilových motorů, díky kterým mohou motory projevit svůj plný potenciál a zachovávat si čistotu co nejbližší stavu z výroby. Má nepřekonatelnou ochranu proti kalům a opotřebením motoru. Schválení: ACEA C5, API SP
Shell HELIX Ultra Racing 10W-60	 Plně syntetický motorový olej. Určen pro upravené motory a závodní motory, které používají benzín, naftu a plyn. Je také vhodný pro motory používající bionaftu a směs benzín/etanol. Je formulován s vyšší viskozitou k zajištění vysokého stupně ochrany ložisek při závodních podmínkách a za vysokého výkonu. Schválení: API SN/CF, ACEA A3/B3, A3/B4, Ferrari, VW 501.01/505.00, vhodný též pro aplikace BMW M
Shell HELIX HX8 Professional AG 5W-30	Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 je špičkový, plně syntetický motorový olej, který byl speciálně vyvinut tak, aby překonal náročné požadavky nejmodernějších motorů a poskytoval jim vynikající ochranu. Splňuje specifikace koncernu GM pro použití speciálně v nejnovějších benzínových a naftových motorech GM s možností prodloužení výměnných intervalů a je rovněž vhodný pro starší typy motorů připouštějící motorový olej viskozity 5W-30. Schválení: API SP, ILSAC GF-6A, FCA MS-13340, Ford WSS M2C946-B1, splňuje požadavky GM dexos1 Gen 2
Shell HELIX HX8 ECT 5W-40	Motorový olej pro benzínové a dieselové motory osobních a lehkých užitkových vozidel se systémy přímého vstřikování a vstřikování. Je také vhodný pro vozy, které jsou osazeny filtry pevných částic DPF. Schválení: API SN, ACEA C3, BMW LL-04, MB 229.31/229.51, Renault RN 0700, RN 0710, splňuje požadavky GM Dexos2, splňuje požadavky Fiat 95535-S2
Shell HELIX HX8 ECT 5W-30	 Plně syntetický motorový olej. Používá nejpokročilejší technologie Shell zajišťující kompatibilitu se systémy na úpravu spalín. Tato Low-SAPS formulace pomáhá udržovat filtry pevných částic čisté a chránit je před usazováním popela, který způsobuje zablokování výfukového systému a tím snížení výkonu motoru. Může být použit v moderních benzínových motorech, v naftových motorech s filtry pevných částic a v plynových motorech. Schválení: API SN, ACEA C3, VW 504.00/507.00, MB 229.31/229.51
Shell HELIX HX8 5W-40	Je plně syntetický motorový olej, který poskytuje maximální čištění motorům s vysokým výkonem. Ochrana motoru před hromaděním úsad následně umožňuje využívat naplno jeho potenciál. Motory mají i významně lepší reakční vlastnosti. Schválení: API SP, ACEA A3/B4, MB 229.3, VW 502.00/505.00, Renault RN 0710, splňuje požadavky RN 0700, splňuje požadavky FIAT 9.55535-M2
Shell HELIX HX7 Professional AF 5W-30	Motorový olej na syntetické bázi vhodný pro benzínové a dieselové motory. Splňuje technicky náročné specifikace Ford pro motorové oleje WSS M2C-913 A/B. Navržen ke splnění náročných požadavků vysoce výkonných motorů Ford a pro motory vyžadující API SJ, ILSAC GF-2 nebo ACEA A1/B1. Schválení: API SJ, ACEA A1/B1, ILSAC GF-2, Ford WSS M2C-913-A, M2C-913-B
Shell HELIX HX7 Professional AV 5W-30	 Motorový olej na syntetické bázi pro benzínové a dieselové motory. Splňuje technicky náročné specifikace VW 502.00/505.01. Navržen ke splnění náročných požadavků vysoce výkonných motorů Audi a VW a také pro motory vyžadující ACEA C3. Schválení: ACEA C3, VW 505.00/505.01

PRODUKT	POPIS, POUŽITÍ
Shell HELIX HX7 5W-40 	<p>Motorový olej na syntetické bázi. Chrání motory moderních vozidel proti opotřebením v náročných podmínkách každodenního provozu a tím pomáhá prodloužit jejich životnost. Může být použit v benzínových, dieselových (bez filtru pevných částic) a plynových motorech. Je také vhodný pro motory používající jako palivo bionaftu nebo směs benzín/etanol.</p> <p>Schválení: API SN, API SN Plus, ACEA A3/B4, MB 229.3, VW 502.00/505.00, splňuje požadavky Renault RN0700/0710 a FIAT 9.55535-M2</p>
Shell HELIX HX7 10W-40 	<p>Motorový olej na syntetické bázi. Chrání motory moderních vozidel proti opotřebením v náročných podmínkách každodenního provozu a tím pomáhá prodloužit jejich životnost. Může být použit v benzínových, dieselových (bez filtru pevných částic) a plynových motorech. Je také vhodný pro motory používající jako palivo bionaftu nebo směs benzín/etanol.</p> <p>Schválení: API SN, API SN Plus, ACEA A3/B4, MB 229.3, VW 501.01/505.00, splňuje požadavky RN 0700, Renault RN 0710</p>
Shell HELIX HX6 10W-40 	<p>Motorový olej na syntetické bázi. Chrání motory moderních vozidel proti opotřebením v náročných podmínkách každodenního provozu a tím pomáhá prodloužit jejich životnost. Může být použit v benzínových, dieselových a plynových motorech. Je také vhodný pro motory používající jako palivo bionaftu nebo směs benzín/etanol.</p> <p>Schválení: API SN, API SN Plus, ACEA A3/B4, MB 229.3, VW 501.01/505.00, Renault RN 0700</p>
Shell HELIX HX5 15W-40	<p>Vícestupňový minerální motorový olej. Chrání motory vozidel v náročných podmínkách každodenního provozu. Může být použit v benzínových, dieselových a plynových motorech. Je také vhodný pro motory používající jako palivo bionaftu nebo směs benzín/etanol.</p> <p>Schválení: API SN, API SN Plus, API CF, ACEA A3/B3</p>
Shell HELIX HX3 15W-40	<p>Minerální motorový olej. Poskytuje spolehlivou ochranu starším motorům s vysokým počtem najetých kilometrů. Brání tvorbě kalů a chrání proti otěru. Je vhodný pro vozidla, která mají doporučen olej specifikace API SL/CF. Může být použit v benzínových, dieselových a plynových motorech.</p> <p>Schválení: API SL/CF</p>

1.2. OLEJE PRO DVOUTAKTNÍ MOTORY A MOTOCYKLY

Shell Advance VSX 2	<p>Olej na syntetickém základě specificky určený pro zajištění vynikající ochrany a maximálního výkonu dvoutaktních motocyklových motorů se vstříkem oleje nebo přimícháváním oleje do paliva.</p> <p>Schválení: JASO FC, ISO-L-EGD</p>
Shell Advance Ultra 2T	<p>Plně syntetický olej určený k zajištění maximálního výkonu a vysokého stupně ochrany dvoutaktních motocyklových motorů se vstříkováním oleje nebo s přimícháváním oleje do paliva. Doporučen pro vysoce výkonné sněžné skútry v teplotách pod -40 °C.</p> <p>Schválení: JASO FD, ISO-L-EGD, API TC</p>
Shell Advance 4T AX7 10W-40	<p>Motorové oleje na syntetické bázi pro vysoce výkonné čtyřtákní motocykly chlazené vzduchem a vodou, včetně motorů s integrovanými převodovkami a mokkými spojkami. Vhodné pro motocyklové převodovky mazané motorovým olejem, včetně některých převodovek dvoutaktních motocyklů a skútrů.</p> <p>Schválení: API SM, JASO MA 2, převyšuje požadavky předních světových výrobců motocyklů</p>
Shell Advance 4T AX7 15W-50	
Shell Advance 4T Ultra 10W-40 	<p>Plně syntetické motorové oleje pro vysoce výkonné čtyřtákní motocykly chlazené vzduchem a vodou, včetně motorů s integrovanými převodovkami a mokkými spojkami. Vhodné pro motocyklové převodovky mazané motorovým olejem, včetně některých převodovek dvoutaktních motocyklů a skútrů.</p> <p>Schválení: API SN, JASO MA 2, schváleno Ducati</p>
Shell Advance 4T Ultra 15W-50 	



Technologie PurePlus – základový olej těchto produktů je vyroben ze zemního plynu.



Tento produkt je k dispozici ve 20l balení EKOPACK.



Uhlíkově neutrální produkt.

SHELL HELIX V BALENÍ EcoPack

KOMPLEXNÍ NABÍDKA

Nabídka 17 olejů Shell Helix pokryje 95 % nejpoužívanějších olejů.

RYCHLE A JEDNODUŠE

EcoPack dokáže vytočit 5l oleje za pouhých 43 vteřin.

KOMPAKTNÍ

Regál EcoPack díky své skladnosti šetří prostor v pracovním prostředí.

BEZPEČNÝ

Díky odkapové vaně, která zachytává rozlitý olej, usnadňuje likvidaci odpadu a snižuje riziko uklouznutí.

PŘEHLEDNÝ

Transparentní balení umožní okamžitou kontrolu hladiny oleje.

MANIPULACE

Naše 20l balení oleje je mnohem lehčí a snáze se s ním manipuluje než například s 55l sudy.

JEDNODUCHÁ LIKVIDACE

Pouhým sešlápnutím prázdného balení zredukujete objem odpadu.

TECHNICKÁ DATA

- regál na 10 balení (š x v x h): 136 x 226 x 42 cm
- regál na 5 balení (š x v x h): 127 x 103 x 31 cm
- robustní a stabilní
- odkapová vana
- transparentní 20l balení pro snadnou kontrolu
- Shell konve na 5l oleje s nálevkou

VARIANTY EcoPack

Regál EcoPack se dodává ve dvou variantách: pro 5 nebo 10 balení oleje. Součástí jsou konve, nálevky a výpustní ventily.



Volně stojící EcoPack regál pro 10 balení



Závěsný EcoPack regál pro 5 balení

Oleje dodávané v 20l balení EcoPack naleznete v katalogu s označením



4 způsoby jakými dokáže SHELL RIMULA přispět vašemu podnikání

Snižování nákladů na údržbu, úspory pohonných hmot a zvýšení produktivity Vašeho vybavení jsou některé ze zásadních výhod, které Shell může nabídnout Vašemu podnikání.

Váš podnik je závislý na spolehlivých a účinných strojích. Naši vědci proto vyvinuli oleje Shell Rimula pro vysoce zatěžované diesellové motory, nákladních vozidel, autobusů, zemědělské a stavební techniky.

Tím, že upřednostňujeme ochranu a výkon, je naše portfolio olejů Shell Rimula ideální pro vysoce výkonné a zatížené motory provozované v náročných podmínkách.



NIŽŠÍ NÁKLADY NA ÚDRŽBU

Naš systém ochrany proti opotřebení pomáhá snižovat tření a prodlužuje životnost motorových komponentů tak, aby se zabránilo neplánovaným odstávkám.



NIŽŠÍ EMISE

Zanášení filtrů pevných částic zvyšuje spotřebu pohonných hmot. Nízkopopílkový systém aditivace redukuje tvorbu usazenin*.



SNÍŽENÍ SPOTŘEBY **

Napomáhá ke každodenní vyšší produktivitě Vašich vozů a strojů.



PRODLOUŽENÉ INTERVALY VÝMĚN

Poskytuje špičkovou a stálou výkonnost mezi prodlouženými intervaly výměn olejové náplně, čímž se snižují pracovní prostoje strojů a vozů.









* Unikátní systém aditiv speciálně vyvinut pro motory s filtry pevných částic (DPF).








** Prémiová maziva Shell Rimula umožňují dosáhnout vyšší účinnosti a snižují spotřeby pohonných hmot ve srovnání s motorovými oleji s vyšší viskozitou. Všechna maziva Rimula pro úsporu paliva jsou Shell Rimula Ultra, Shell Rimula R7 a Shell Rimula R6 5W-30.



PRODUKT	POPIS, POUŽITÍ
---------	----------------

1.3. OLEJE AUTOMOBILOVÉ PRO VELKÉ DIESELOVÉ MOTORY

<p>Shell RIMULA Ultra 5W-30</p> 	<p>Plně syntetický motorový olej. Olej Shell Rimula Ultra obsahuje technologii aditiv „Low-SAPS“ a jedinečný systém proti opotřebení. Ochranná síla je vylepšená syntetickou technologií, která poskytuje prodlouženou údržbu a úsporu paliva. Vhodný pro vozidla Euro 4, 5, 6. Schválení: ACEA E6, E7, E9, API CI-4, CJ-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA, IVECO TLS E6 - splňuje požadavky, Mack EO-O Premium Plus, MAN M3477, M3677, MB - 228.51, MTU Category 3.1, Renault Truck RLD-3, Volvo VDS-4, Scania LDF-4</p>
<p>Shell RIMULA R7 Plus AD 0W-20</p> 	<p>Shell Rimula R7 Plus AD je vybaven vysoce výkonnou a účinnou technologií aditiv „Low SAPS“, která je navržena tak, aby zajistila vyšší úsporu paliva a nižší emise. Ochrana je posílena syntetickou technologií, která výrazně snižuje tření motoru a zajišťuje prodloužené intervaly údržby. Vhodné pro nejnovější technologie motorů. Schválení: MB 228.71</p>
<p>Shell RIMULA R7 Plus AI 0W-20</p> 	<p>Olej Shell Rimula R7 Plus AI představuje Low-SAPS, vysoce výkonnou a účinnou technologii aditiv, která je navržena tak, aby přinášela vyšší úsporu paliva a nižší emise. Ochrana je posílena syntetickou technologií, která výrazně snižuje tření motoru a poskytuje prodloužené intervaly údržby. Vhodné pro nejnovější technologie motorů. Schválení: Iveco 18-1804 TLV LS</p>
<p>Shell RIMULA R7 Plus AM 5W-20</p> 	<p>Plně syntetický motorový olej pro velké dieselové motory s nízkou HTHS viskozitou. Díky pokročilé syntetické technologii základových olejů a vhodným aditivům výrazně snižuje tření motoru a umožňuje snížení spotřeby paliva, nižší produkce emisí a lepší ochranu před opotřebením. Olej je vhodný pro nejnovější motory MAN. Není zpětně kompatibilní, nelze ho používat ve starších motorech. Schválení: MAN M 3977, Scania LDF-5</p>
<p>Shell RIMULA R7 AX 5W-30</p> 	<p>Olej Shell Rimula R7 AX se svou vysoce výkonnou a účinnou technologií aditiv Low-SAPS, která je navržena tak, aby poskytovala nižší spotřebu paliva a nižší emise. Ochrana je vylepšena syntetickou technologií, která výrazně snižuje tření motoru a zajišťuje prodloužené intervaly údržby. Vhodné pro nejmodernější technologie motorů. Schválení: API-FA4, SN, Cummins CES 20087, Detroit Fluids Specification (DFS) 93K223, Mack EOS-5, MB Approval 228.61, Renault VI RLD-5, Volvo VDS-5</p>
<p>Shell RIMULA R6 LME Plus 5W-30</p> 	<p>Plně syntetický motorový olej pro atmosférické i přeplňované naftové motory nákladních a užitkových vozidel, včetně motorů Euro 2, 3, 4 a 5 vybavené filtry pevných částic (DPF) pracující v extrémních podmínkách. Je zvláště vhodný pro řadu aplikací nákladní a veřejné dopravy v moderních nízkoemisních vozidlech Mercedes-Benz, MAN, DAF a dalších výrobců. Díky svému složení zaručuje vynikající čistotu a ochranu motoru před opotřebením při studených startech, snížení spotřeby pohonných hmot a maximální prodloužení výměnných intervalů. Schválení: ACEA E6, E7, E9, API CK-4/CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SN, Caterpillar ECF-2, ECF-3, Cummins CES 20086, CES 20081, Detroit Fluid Specification 93K222, 93K218, Deutz DQC IV-18 LA, JASO DH-2, Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus, MAN M 3677, M 3477, MB 228.51, 228.52, MTU Category 3.1, Renault Truck RLD-3, Volvo VDS-4.5, VDS-4, Scania LDF-4, IVECO 18-1804 Class TLS E6</p>
<p>Shell RIMULA R6 LME 5W-30</p> 	<p>Plně syntetický Low SAPS olej pro velké dieselové motory. Zejména vhodný do širokého spektra nákladní a dopravní techniky, která je osazena moderními nízkoemisními motory Mercedes-Benz, MAN, DAF a další. Lze ho použít k optimalizaci olejového hospodářství při smíšeném vozovém parku s Euro 2,3,4 a 5 motory. Splňuje nejnovější specifikace společností Mercedes-Benz, MAN a dalších pro Euro 4,5 a 6 motory a převyšuje výkonnostní požadavky norem ACEA E6 a E7. Schválení: ACEA E6, E7, Cummins CES 20077, Deutz DQC IV-10 LA, splňuje požadavky Iveco TLS E6, Mack EO-N, MAN M 3477, M 3271-1, MB 228.51, MTU Category 3.1, Renault RLD-2, Volvo VDS-3, Scania Low Ash</p>
<p>Shell RIMULA R6 LM 10W-40</p> 	<p>Plně syntetický Low SAPS olej pro velké dieselové motory. Lze ho použít pro široké spektrum nákladní a dopravní na moderními nízkoemisními motory Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo a další. Zejména vhodný k optimalizaci olejového hospodářství při smíšeném vozovém parku s Euro 2,3,4,5 a 6 motory. Schválen výrobcí Mercedes-Benz, MAN a Volvo pro použití v autobusech a nákladních vozidlech vybavených motory, které spalují 100% CNG. Schválení: ACEA E6, E9, API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, 20081, DAF splňuje specifikaci ACEA E6, Deutz DQC IV-18 LA, Detroit Fluid Specification 93K222, 93K218, splňuje požadavky IVECO NG2, JASO DH-2, MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus, MAN M 3477, M 3271-1, MB 228.51, MTU Category 3.1, Renault Truck RLD-3, Scania Low Ash, Volvo VDS-4.5, VDS-4, Tatra TDS 30/12</p>

PRODUKT	POPIS, POUŽITÍ
Shell RIMULA R6 M 10W-40 	<p>Plně syntetický olej pro velké diesellové motory. Lze ho použít pro široké spektrum nákladní a dopravní techniky, která je osazena moderními nízkoemisními motory Mercedes-Benz a MAN. Splňuje také výkonové požadavky dalších evropských výrobců jako Volvo, Renault, DAF, Deutz a IVECO, dále Cummins, Mack a většiny japonských motorů. Splňuje požadavky většiny evropských výrobců pro Euro 2,3 motory a pro většinu Euro IV a Euro V motorů bez filtru pevných částic. Schválení: ACEA E4, E7, API CI-4, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20078, Deutz DQC IV-10, splňuje požadavky IVECO T3 E4, MAN 3277, 3377, MB 228.5, Volvo VDS-3, MTU Category 3, Renault truck RLD-2, JASO DH-1</p>
Shell RIMULA R6 MS 10W-40 	<p>Plně syntetický olej pro vysoce zatěžované diesellové motory. Zvláště vhodný pro moderní nízkoemisní vozy Mercedes-Benz a MAN. Splňuje nebo převyšuje výkonostní požadavky dalších evropských výrobců jako Scania, Volvo, Renault, DAF, Deutz a IVECO a také Cummins, Mack a mnoha japonských typů motorů. Není vhodný pro motory Caterpillar. Splňuje požadavky většiny evropských výrobců motorů Euro 2,3. Je také je vhodný pro většinu motorů bez filtrů pevných částic třídy Euro IV a Euro V, stejně jako pro motory Scania třídy Euro VI. Schválení: ACEA E7, E4, Deutz DQC IV-10, splňuje požadavky IVECO T3 E4, MAN M 3277, MB 228.5, MTU Category 3, Renault Truck RXD, Scania LDF-2, LDF-3, Volvo VDS-3</p>
Shell RIMULA R6 ME E4 5W-30 	<p>Plně syntetický olej pro velké diesellové motory. Lze ho použít pro široké spektrum nákladní a dopravní techniky, která je osazena moderními nízkoemisními motory Mercedes-Benz a MAN. Splňuje také výkonové požadavky dalších evropských výrobců jako Volvo, Renault a DAF. Splňuje požadavky většiny evropských výrobců pro Euro 2,3 motory a pro určité Euro IV aplikace. Schválení: ACEA E4, API CF, IVECO Standard TFE (plní požadavky), MAN M 3277, MB 228.5, MTU kategorie 3, Volvo VDS-3, Scania LDF-3</p>
Shell RIMULA R5 LM 10W-40 	<p>Olej na syntetické bázi pro velké diesellové motory. Poskytuje ochranu a výkon v moderních vysoce výkonných velkých diesellových motorech předních evropských výrobců, jako jsou Mercedes-Benz a MAN s požadavky na splnění normy ACEA E6. Schválení: ACEA E6, MB 228.51, DAF ACEA E6</p>
Shell RIMULA R5 LE 10W-30 	<p>Olej na syntetické bázi pro velké diesellové motory. Zaručuje zvýšenou ochranu motoru použitím vylepšené technologie Low-SAPS přísad. Díky tomu je olej kompatibilní s poslední generací systémů pro úpravu spalin a současně zajišťuje úsporu paliva. Ochrana motoru je posílena použitím syntetických základových olejů, které zvyšují účinnost přísad a zajišťují snížení spotřeby paliva bez dopadu na životnost motoru. Schválení: Caterpillar ECF-3, ECF-2, Cummins CES 20086, 20081, Deutz DQC III-18 LA, MTU Category 2.1, MAN M 3775, MB 228.31, Volvo VDS-4.5, VDS-4, MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus, Renault Truck RLD-3, Ford WSS-M2C171-F1</p>
Shell RIMULA R5 E 10W-40 	<p>Olej na syntetické bázi pro velké diesellové motory. Využívá nejmodernější kombinaci vysoce výkonných přísad, které zajišťují ochranu motoru v širokém rozsahu jeho provozních tlaků a teplot. Účinnost přísad je podpořena použitím syntetických základových olejů, které zlepšují výkonnost oleje v klíčových oblastech. Těmi jsou snížení ztrát energie – snížení spotřeby paliva, skvělé viskozitní vlastnosti, zvýšená ochrana proti sazím a opotřebením, výjimečná univerzálnost – jeden olej pro celý vozový park. Schválení: ACEA E7, E5, E3, API CI-4, CH-4, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, MB 228.3, MAN M 3275-1, MACK EO-M, EO-M+, Cummins 20078, 77, 76, 72, 71, Hino DHD-1</p>
Shell RIMULA R5 M 10W-40 	<p>Olej na syntetické bázi pro velké diesellové motory. Využívá nejmodernější vysoce účinné přísady, které zároveň se syntetickými základovými oleji zvyšují výkonnost tohoto oleje. Za všech provozních podmínek zajišťuje odpovídající ochranu motoru, která umožňuje dosažení úspory nákladů na údržbu prodloužením servisního intervalu. Schválení: ACEA E4, IVECO T3 E4, MAN 3277, MB 228.5</p>



Technologie DYNAMIC PROTECTION – základový olej a Adaptive Additive Technology.



Technologie DYNAMIC PROTECTION PLUS – kombinace syntetického základového oleje a Adaptive Additive Technology chrání motor ve všech podnebních podmínkách i extrémních teplotách.



Technologie DYNAMIC EFFICIENCY

PRODUKT	POPIS, POUŽITÍ
Shell RIMULA R4 L 15W-40 	<p>Minerální motorový olej využívající nejnovější technologii Low-SAPS přísad k zajištění ochrany moderních nízkoemisních motorů i za těch nejnáročnějších podmínek provozu. Ochranné vlastnosti oleje jsou zvýšeny použitím základových olejů Group II, které zlepšují účinnost přísad obsažených v oleji. Poskytuje významné zlepšení v těchto oblastech: ochrana proti otěru, ochrana proti tvorbě úsad a zajištění odolnosti za vysokých teplot.</p> <p>Schválení: ACEA E9, E7, API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN, Allison TES-439, Caterpillar ECF-3, ECF-2, Cummins 20086, 20081, Detroit Fluid Specification 93K222, 93K218, Deutz DQC III-18 LA, MAN M 3775, MB 228.31, MTU Category 2.1, Jaso DH-2, splňuje požadavky Iveco T2 E7, Volvo VDS-4.5, VDS-4, MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus, Renault truck RLD-3, Ford WSS-M2C171-F1, CNH MAT 3521, 3522, Tatra TDS 30/12</p>
Shell RIMULA R4 X 15W-40 	<p>Minerální motorový olej. Přísady umožňují trojí ochranný účinek: chrání proti kyselým produktům spalování, snižují opotřebení motoru a chrání proti tvorbě úsad. Pomáhá snižovat náklady na údržbu a zvyšuje spolehlivost strojů. Díky širokému spektru schválení od výrobců motorů je tento olej vhodný prakticky do všech velkých, starších dieselových motorů bez filtru pevných částic, nepřepřítaných stejně jako do přeplňovaných, zahrnující i mimo-silniční aplikace.</p> <p>Schválení: ACEA E7, E5, E3, API CI-4, CH-4, SL, Global DHD-1, Caterpillar ECF 2, ECF-1A, Cummins CES 20078, 77, 76, 75, 72, 71, Deutz DQC III-18, Detroit Fluids Specification 93K215, Iveco T1 - splňuje požadavky, JASO DH-1, Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M, MAN M 3275-1 - splňuje požadavky, MB-Approval 228.3, MTU Category 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3, Case New Holland MAT 3520 - splňuje požadavky</p>
Shell RIMULA R3 NG 15W-40 	<p>Speciálně formulovaný olej pro zajištění ochrany plynových motorů na zemní plyn v plném rozsahu jejich pracovních teplot a tlaků. Je vhodný pro vozidla používající jako paliva 100% LNG nebo CNG. Je schválen pro použití v LNG nebo CNG motorech Cummins.</p> <p>Schválení: Cummins CES 20074</p>
Shell RIMULA R3 Turbo 15W-40 	<p>Shell Rimula R3 Turbo 15W-40 poskytuje spolehlivou ochranu za všech jízdních podmínek. Brání houstnutí oleje a tvorbě otěru, čímž zajišťuje nízké opotřebení motoru, jeho dlouhou životnost a čistotu, a tím i optimální výkon.</p> <p>Schválení: Caterpillar ECF-1-A, Cummins CES 20076, 71, Mack EO-M, EO-M+, MAN 271, MB-Approval 228.1, Volvo VDS, API CH-4, CG-4, CF-4, CF, ACEA E2</p>
Shell RIMULA R3 10W 	<p>Jednostupňové minerální oleje pro velké dieselové motory. Formulovány k poskytnutí vysokého stupně odpovídající ochrany velkým dieselovým motorům, a to jak v mimosilničních aplikacích, tak i ve starších silničních vozidlech. V některých případech vyžadovány pro použití v převodových a hydraulických aplikacích.</p> <p>Schválení: API CF</p>
Shell RIMULA R3+ 30 	<p>Jednostupňový minerální olej pro velké dieselové motory. Formulován k poskytnutí vysokého stupně odpovídající ochrany velkých dieselových motorů, a to jak v mimosilničních aplikacích, tak i ve starších silničních vozidlech. V některých případech vyžadován pro použití v převodových a hydraulických aplikacích.</p> <p>Schválení: API CF, MAN 270, MB 228.0, MTU Category 1</p>



Technologie DYNAMIC PROTECTION – základový olej a Adaptive Additive Technology.

2. PŘEVODOVÉ OLEJE

PRODUKT	POPIS, POUŽITÍ
---------	----------------

2.1. OLEJE PRO MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY A NÁPRAVY

Shell SPIRAX S2 A 80W-90	Vysoce kvalitní převodový olej API GL-5 určený pro použití v širokém spektru automobilových náprav vystavených těžkým provozním podmínkám. Schválení: API GL-5, Tatra TDS 80/32
Shell SPIRAX S2 A 85W-140	Vysoce kvalitní převodový olej API GL-5 určený pro použití v širokém spektru automobilových náprav vystavených těžkým provozním podmínkám. Schválení: API GL-5
Shell SPIRAX S2 ALS 90	Vhodný pro aplikace s velkým zatížením, které zahrnují stavební stroje, autobusy a osobní vozy, které jsou vybaveny diferenciály s omezeným prokluzem (LSD). Může být použit v mírně až těžce namáhaných převodových soustrojích, které umožňují použití hypoidního převodového oleje s modifikovaným třením. Schválení: API GL-5 LS (Limited Slip)
Shell SPIRAX S3 AD 80W-90	Vysoce výkonný olej API GL-5 pro nápravy vozidel Mercedes Benz. Vhodný pro aplikace s velkým zatížením, které zahrnují nápravy a diferenciály Mercedes Benz a ZF s prodlouženým výměnným intervalem. Schválení: API GL-5, MT-1, MB 235.20, MAN 342 Type M3, Scania STO 1:0, SAE J2360, ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A
Shell SPIRAX S3 ALS 85W-90	Vysoce výkonný převodový olej API GL-5 pro samosvorné diferenciály včetně převodovek ZF. Vhodný pro aplikace s velkým zatížením, které zahrnují stavební stroje, autobusy a osobní vozy, které jsou vybaveny diferenciály s omezeným prokluzem (LSD). Schválení: API GL-5 LS (Limited Slip), ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C, splňuje požadavky MIL-L-2105D
Shell SPIRAX S3 AM 80W-90	Univerzální kapalina určená pro použití v moderních převodových a rozvodových soustavách nákladních vozidel nabízející výhodu nasazení jednoho převodového oleje pro celou hnací soustavu. Speciálně vybrané minerální základové oleje a nový typ přísad zajišťují optimální mazání hnacího ústrojí a umožňují prodloužení servisního intervalu. Schválení: API GL-4, API GL-5, MT-1, MAN 342 Type M2, MAN 341 Type E2, Z2, GA1, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, 21A, Scania STO 1:0, STO 1:1 G, splňuje požadavky SAE J2360, MACK GO-J - schválení, splňuje požadavky US Military MIL-PRF 2105E
Shell SPIRAX S3 AS 80W-140	Vysoce výkonný olej API GL-5 pro nápravy vozidel Scania. Je určen pro použití v širokém spektru automobilových náprav pracujících za vysokého zatížení. Použití vysoce účinných přísad a vybraných základových olejů umožňuje prodloužení servisních intervalů v určitých aplikacích. Může být také použit v nesynchronizovaných a v určitých synchronizovaných těžce namáhaných převodovkách, pro které je předepsán olej specifikace API GL-5 nebo MT-1. Schválení: API GL-5, MT-1, Scania STO 1:0, RVI: doporučení pro nápravy P1370, ZF TE-ML 05A, 12E, 16C, 21A
Shell SPIRAX S3 AX 80W-90	Vysoce výkonný převodový olej API GL-5 pro běžné aplikace, kde je předepsán olej třídy SAE 80W-90, 90 nebo 80W. Může být použit v některých aplikacích vyžadujících SAE 75W-90, kde není potřebný nízkoteplotní výkon. Schválení: API GL-5, MT-1, MB 235.6, MAN 342 M2, US Military MIL-L-2105D, ZF TE-ML 07A, 12E, 16C, 17B, 19B, 21A, splňuje požadavky MB 235.0
Shell SPIRAX S3 AX 85W-140	Vysoce výkonný převodový olej API GL-5 pro mírně až těžce zatížené hnací soustavy silničních a mimosilničních vozidel, pro které je předepsán olej SAE 85W-140. Může být použit v některých aplikacích vyžadujících SAE 75W-140, kde není potřebný nízkoteplotní výkon. Schválení: API GL-5, MAN 342 M1, ZF TE-ML 07A, 12E, 16D, 21A, MIL-L-2105D
Shell SPIRAX S5 ATE 75W-90	Prémiový syntetický převodový olej API GL-5 pro vysoce zatížené převodovky typu transaxle, ve kterých jsou hypoidní rozvodovka a převodovka v jedné skříni a jsou mazány jedním produktem. Zvláště vhodný pro hnací ústrojí sportovních vozů. Schválení: Ferrari, Getrag, MB 236.26, API GL-4, API GL-5, MT-1

PRODUKT	POPIS, POUŽITÍ
Shell SPIRAX S6 AXME 75W-90	Špičkový, plně syntetický převodový olej API GL-5 pro široké spektrum aplikací. Umožňuje úsporu paliva. Určen pro těžce namáhané nápravy a nesynchronizované převodovky, pro které je doporučen minerální nebo syntetický převodový olej API GL-5/MT-1. Schválení: SAE J 2360, Volvo 97312, MAN 342 S1, 341 GA-2, Meritor 076-N, Meritor (EU) Extended Drain, ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A, Scania STO 2:0 G, Scania STO 2:0 A FS, DAF, Mack GO-J, API GL-5, MT-1, US Military MIL-PRF-2105E (obsolete), splňuje požadavky Iveco 18-1805 prodloužený interval, Tatra TDS 100/40
Shell SPIRAX S6 AXME 75W-140	Špičkový, plně syntetický olej určený pro nejnovější typy manuálních převodovek a rozvodových soustrojí, kterým díky svému složení poskytuje vynikající ochranu, umožňuje prodloužení výměnného intervalu a přispívá ke snížení spotřeby paliva. Schválení: API GL-5, Scania STO 2:0A, ZF TE-ML 05A, 12N, 16F, 21A (ZF004860)
Shell SPIRAX S2G 80W-90	Vysoce kvalitní olej API GL-4 pro manuální převodovky a rozvodovky. Poskytuje vynikající mazací výkon v manuálních převodovkách motocyklů, osobních automobilů a užitkových vozidel (silničních i mimosilničních) provozovaných v režimech vysoká rychlost/nízký točivý moment a nízká rychlost/vysoký točivý moment. Vhodný pro synchronizované převodovky. Schválení: API GL-4
Shell SPIRAX S3G 80W	Vysoce výkonný převodový Long-life olej formulovaný k zajištění vyššího výkonu a ke splnění nejnovějších požadavků synchronizovaných převodovek a středně zatížených náprav. Schválení: API GL-4, MAN 341 E2, Z2, ZF TE-ML 17A, 02B, Isuzu - splňuje, Eaton - splňuje
Shell SPIRAX S3G 80W-90	Vysoce výkonný převodový Long-life olej formulovaný k zajištění vyššího výkonu a ke splnění nejnovějších požadavků synchronizovaných převodovek a středně zatížených náprav. Schválení: API GL-4, MAN 341 E2, Z2, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A, Isuzu - splňuje, Eaton - splňuje
Shell SPIRAX S4G 75W-80	Vysokotlaký převodový olej formulovaný speciálně ke splnění požadavků manuálních převodovek vozidel PSA. Schválení: API GL-4, PSA B71 2315, splňuje požadavky B71 2330
Shell SPIRAX S4G 75W-90	Vysoce výkonný syntetický olej do manuálních převodovek osobních a dodávkových vozidel VW. Schválení: API GL-4, použitelný do aplikací, kde je vyžadováno VW TL 501.50
Shell SPIRAX S6 GVME 75W-80	Špičkový olej formulovaný ke splnění nejnáročnějších požadavků na vysoký stupeň ochrany a výkonu převodovek nákladních vozidel Volvo. Schválení: API GL-4, MT-1, Volvo 97307
Shell SPIRAX S6 GXME 75W-80	Špičkový, plně syntetický olej určený pro nejnovější typy těžce namáhaných synchronizovaných převodovek (včetně převodovek s retardérem) a středně namáhaných rozvodovek, pro které je požadován minerální nebo syntetický převodový olej. Díky svému složení poskytuje vynikající ochranu, umožňuje prodloužení výměnného intervalu a přispívá ke snížení spotřeby paliva. Schválení: API GL-4, MAN 341 Z4, E3, ZF TE-ML 01L, 02L, 16K
Shell SPIRAX S6 GXME Ultra 75W-80	Plně syntetický olej vyvinutý speciálně do vysoce zatížených převodovek. Vhodný pro synchronizované převodovky, včetně převodovek s retardérem a středně namáhaných rozvodovek. Schválení: API GL-4, Volvo 97318, Volvo 97307, Voith Retarder Oil Class C, Doporučen pro: MB 235.41, ZF TE-ML 02L, MAN 341 Z4, E4
Shell SPIRAX MB 90	Vysoce kvalitní, převodový olej API GL-5 určený pro zadní nápravy vozidel Mercedes-Benz. Schválení: API GL-5, MB 235.0, US Military MIL-L-2105B, MAN 342 M1, ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A, Volvo 97310

PRODUKT	POPIS, POUŽITÍ
---------	----------------

2.2. OLEJE PRO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Shell SPIRAX S1 ATF TASA

Speciální kapalina pro automatické převodovky a hydraulické systémy (Typ A Suffix A). Vhodná pro převodovky Powershift a průmyslové měniče točivého momentu, automatické převodovky a posilovače řízení nákladních vozidel, mimosilničních strojů a starších osobních automobilů a jako hydraulický olej pro určité mimosilniční aplikace.
Schválení: GM Typ ,A' Suffix ,A'

Shell SPIRAX S2 ATF AX

Vysoce kvalitní převodová kapalina vhodná pro většinu automatických převodovek osobních automobilů a nákladních vozidel, posilovače řízení a hydraulické aplikace.
Schválení: MAN: 339 Typ Z1, 339 Typ V1, ZF TE-ML: 03D, 04D, 09, 11A, 14A, MB 236.7, splňuje požadavky Dexron IID, Ford Mercon, Renk, Voith 55.6335, splňuje požadavky Allison C-4

Shell SPIRAX S4 ATF HDX

Prémiový, syntetický olej určený pro těžce namáhané automatické převodovky, posilovače řízení a hydraulické systémy nákladních a osobních vozidel.
Schválení: ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C, MAN 339 Typ Z2, V2, Mercedes-Benz 236.9, Voith 55.6336.XX, Volvo 97341:39, Splňuje požadavky: General Motors Dexron® IIIG, Ford Mercon, Allison C-4

Shell SPIRAX S5 ATF X

Prémiový, syntetický olej formulovaný tak, aby umožnil servisní plnění do automatických převodovek různých typů vozidel. Splňuje požadavky mnoha automatických převodovek navržených pro asijské a severoamerické vozy.
Schválení: Vhodný pro aplikace, které vyžadují: Allison C-4, Aisin JWS 3309 (všechny aplikace), JASO 1-A, 2A-02, General Motors Dexron, Dexron II, Dexron III, Ford Mercon, Mercon V, Toyota T III, T IV, Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-III, SP-II, Red 1K, Mazda, Nissan Matic-K/J/D, Honda ATF-Z1 a některé aplikace ZF, Mercedes, Volvo a BMW

Shell SPIRAX S5 CVT X

Vysoce výkonná syntetická převodová kapalina vyvinutá speciálně pro nejnovější generaci CVT převodovek u osobních vozů. Vynikající termická a oxidační stabilita oleje spolu s vybranými aditivami prodloužují životnost kapaliny a poskytují výbornou ochranu všech částí převodovky.
Schválení: GM P/N 19260800, MB 236.20, VW/Audi G052 516, VW G052 180 (TL 521 80)

Shell SPIRAX S6 ATF A 295

Špičkový, plně syntetický převodový olej pro vysoce namáhané automatické převodovky. Je speciálně vyvinutý a schválený pro použití v aplikacích vyžadujících Allison TES-295. Schválen pro prodloužené servisní intervaly. Zachovává si své užité vlastnosti i za náročných provozních podmínek.
Schválení: pro současné a dřívější Dexron-III aplikace, ZF TE-ML 14A, 14B, 14C MAN 339 Z3, Mercedes-Benz Sheet 236.91, Voith DIWA, Caterpillar AT-1, Allison TES-295, Allison TES-468

Shell SPIRAX S6 ATF VM Plus

Prémiový vysoce výkonný převodový olej navržený speciálně pro použití v převodovkách Voith Turbo. Je doporučený do převodovek DIWA.6 a DIWA.5 v nichž lze použít na nejdelsí výměnný interval 180 000km. Vhodný je také pro modely DIWA.3E a starší převodovky DIWA na prodloužené výměnné intervaly až 120 000 km.
Schválení: ZF TE-ML 4D, 14B, 16L, 17C, MAN (Sach-Nr. 09.11003-0540), MB-Approval 236.9, 238.22, vhodný pro ZF TE-ML 03D a 09, Voith 55.6336 Section 1.3

Shell Spirax S6 ATF X

Syntetická kapalina pro automatické převodovky, je navržena tak, aby vyhovovala potřebám předních výrobců vozidel s automatickou převodovkou vyžadující kapalinu s nízkou viskozitou. Vynikající termická a oxidační stabilita oleje spolu se speciálním základovým olejem prodloužují životnost kapaliny a poskytují výbornou ochranu všech částí převodovky proti opotřebení.
Schválení: Ford MERCON LV, GM DEXRON-VI a starší ATF, JASO 1-A-LV, vhodné automatické převodovky Toyota T-IV/WS, Nissan Matic C/D/J/K/S, Honda ATF Z-1/DW-1, Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-II/III/IV/IV M/IV RR, Mazda, Suzuki, Subaru, Isuzu, Aisin Warner JWS 3309/3324, Allison C-4, Volvo CE 97340, Mini, některá BMW, Saabm některá Porsche, Fiat, Jaguar, MB ATF 236.1 až 236.10

Shell SPIRAX S6 ATF ZM

Špičkový, plně syntetický vysoce výkonný olej pro těžce namáhané automatické převodovky vyvinutý ve spolupráci s firmou ZF speciálně pro nejnovější generaci převodovek ZF Ecomat. Umožňuje prodloužené výměnné intervaly i za nejnáročnějších provozních podmínek.
Schválení: ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 20F, 25F, MAN 339 Type Z13 (ZF-Ecolife 240.000 - 120 000 km v závislosti na pracovní teplotě, MAN 339 Type Z4 (ZF-Ecomat 150 000 km)

PRODUKT	POPIS, POUŽITÍ
2.3. OLEJE VÍCEÚČELOVÉ (KOMBINOVANÉ SYSTÉMY ZEMĚDĚLSKÝCH A STAVEBNÍCH STROJŮ)	
Shell SPIRAX S3T	Prémiový, výkonný olej SAE 15W-40 typu Super Tractor Oil Universal (STOU) určený pro použití v široké škále moderní zemědělské techniky. Schválení: Massey Ferguson M-1139, M-1144, M-1145, Caterpillar TO-2, John Deere JDM J27, API GL-4, ZF TE-ML 06B, 06Q, 07B, může být použit v aplikacích, které vyžadují API CF-4/SF
Shell SPIRAX S3 TLV	Prémiový, nízkoviskózní SAE 5W-20, univerzální traktorový převodový olej (UTTO) určený pro použití v převodovkách, diferenciacích, hydraulických okruzích, mokřích brzdách a výkonných startovacích systémech zemědělských traktorů a mimosilničních strojů. Schválení: API GL-4, ZF TE-ML 03F, John Deere JDM J20D, Massey Ferguson M1141, M1135, Caterpillar TO-2, Case New Holland: MS-1204, MS-1206, MS-1207, MS-1209, MS-1210
Shell SPIRAX S4 CX 10W	Vysoce výkonný převodový a hydraulický olej pro mimosilniční aplikace. Splňuje náročné požadavky moderních převodovek, mokřích brzd a hydraulických systémů instalovaných do mimosilničních strojů pracujících v náročných provozních podmínkách. Schválení: Caterpillar Tractor TO-4, ZF TE-ML 03C, vhodný pro aplikace, kde je vyžadována norma Allison C-4, Spirax S4 CX 10W je vhodný (v manuálu prosím zkontrolujte vhodný viskozitní stupeň) pro použití v mnoha powershift a manuálních převodovkách, wet breaks, a jiných hydraulických systémech jako od Komatsu a Caterpillar
Shell SPIRAX S4 CX 30	Vysoce výkonný převodový a hydraulický olej pro mimosilniční aplikace. Splňuje náročné požadavky moderních převodovek, mokřích brzd, koncových převodů a hydraulických systémů instalovaných do mimosilničních strojů pracujících v náročných provozních podmínkách. Schválení: Caterpillar Tractor TO-4, ZF TE-ML 03C, 07F, vhodný pro aplikace, kde je vyžadována norma Allison C-4, Spirax S4 CX 30 je vhodný (v manuálu prosím zkontrolujte vhodný viskozitní stupeň) pro použití v mnoha powershift a manuálních převodovkách, wet breaks, a jiných hydraulických systémech jako od Komatsu a Caterpillar
Shell SPIRAX S4 CX 50	Vysoce výkonný převodový a hydraulický olej pro mimosilniční aplikace. Splňuje náročné požadavky moderních převodovek, mokřích brzd, koncových převodů a hydraulických systémů instalovaných do mimosilničních strojů pracujících v náročných provozních podmínkách. Schválení: Caterpillar TO-4. Vhodný pro použití v aplikacích, které vyžadují kapalinu splňující normu Allison C-4
Shell SPIRAX S4 TX	Olej typu STOU (Super Tractor Oil Universal) vyrobený ze základových olejů Shell XHVI a nejmodernějších aditiv. Poskytuje špičkový výkon v motorech, převodovkách a hydraulických systémech širokého okruhu zemědělské techniky. Schválení: Massey Ferguson M-1139, M-1145, Caterpillar TO-2, John Deere JDM J27, API GL-4, ZF TE-ML 06B, 06D, 06F, 06N, 07B, může být použit v aplikacích, které vyžadují API CF-4/SF
Shell SPIRAX S4 TXM	Prémiový multifunkční olej SEA 10W30 typu UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) navržený pro použití v převodovkách, hydraulických systémech, mokřích brzdách a dalších přídatných zařízeních zemědělské a mimosilniční techniky. Schválení: Case New Holland MAT-3525, John Deere JDM-J20C, Massey Ferguson M1143, M1145, Volvo WB101, Transmission Oil 97303:015, ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R, 17E, 21F, Caterpillar TO-2. Doporučený pro použití ve vybraných stavebních strojích Komatsu a pro mechanické převodovky Dana-Spicer. Doporučený pro techniku Case vyžadující normy MS 1207, 1209 a 1210. Splňuje požadavky Allison C-4 a SAE J 306 80W.
Shell SPIRAX S6 TXME	Prémiový olej typu UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) vyrobený nejmodernější technologií k zajištění špičkového mazání převodovek, hydraulických systémů, mokřích brzd a dalších přídatných zařízení zemědělské a mimosilniční techniky. Schválení: API GL-4, Case New Holland MAT 3525, AGCO 821 XL, John Deere JDM J20C, Massey Ferguson CMS M1145, M1143, M1141, M1135, Volvo 97307:018, WB 101, ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 17E, 21F, Caterpillar TO-2, Ford M2C-134D, New Holland FNHA-2-C.201.00, může být použit v aplikacích kde je požadována specifikace MS 1207 a MS 1209

3. OLEJE MAZACÍ

PRODUKT	POPIS, POUŽITÍ
---------	----------------

3.1. HYDRAULICKÉ KAPALINY

Shell Telus S2 MX 46	Vysoce výkonné hydraulické kapaliny, které jsou vyrobeny ze základových oleje Group II a využívají unikátní patentovanou technologii Shell pro zajištění výjimečné ochrany a výkonu ve většině výrobních a mnoha mobilních zařízeních. Brání poruchám způsobeným vlivem teplot, nebo mechanického namáhání a pomáhají předcházet tvorbě škodlivých úsad, které mohou snížit účinnost hydraulického systému. Tento olej Vám můžeme nabídnout i ve viskozitách ISO VG 22, 32, 68, 100.
Shell Telus S2 VX 46	Vysoce výkonné hydraulické kapaliny vyrobené ze základového oleje Group II. Poskytují vynikající ochranu a výkon v širokém rozmezí teplot. Vyznačují se vysokou termickou a mechanickou stabilitou a jsou vhodné pro použití ve většině mobilních hydraulických zařízení a dalších aplikacích provozovaných v širokém rozpětí okolních nebo provozních teplot. Tento olej Vám můžeme nabídnout i ve viskozitách ISO VG 15, 32, 68, 100.
Shell Naturelle S2 Hydraulic Fluid 46	Výkonné plně syntetické hydraulické kapaliny pro použití v hydraulických a ovládacích systémech. Jsou rychle biologicky odbouratelné s nízkou toxicitou a jsou zvláště vhodné pro použití v ekologicky citlivých oblastech. Plně syntetické estery v kombinaci s bezpopelnatými přísadami zaručují spolehlivý mazací výkon a nezávadnost pro životní prostředí. Tento olej Vám můžeme nabídnout i ve viskozitách ISO VG 15, 32, 68.

3.2. PLASTICKÁ MAZIVA

Shell Gadus S2 V100 2	Univerzální plastická maziva vyrobená pomocí nového zpevňovačla na bázi lithno-hydroxystearátového mýdla. Obsahují přísady proti otěru, oxidaci a korozi. V porovnání s běžnými lithnými plastickými mazivy nabízí lepší výkonnost za vysokých teplot nebo za přítomnosti vody.
Shell Gadus S2 V220 2	Vysoce kvalitní, víceúčelová, vysokotlaká plastická maziva, vyrobená ze směsi minerálních olejů s vysokým viskozitním indexem a zpevňovačla na bázi lithno-hydroxystearátového mýdla. Obsahují vysokotlaké přísady a další osvědčená aditiva ke zvýšení svého výkonu v širokém spektru aplikací. Je určeno pro mazání valivých a kluzných ložisek, závěsů a kluzných povrchů ve většině aplikací v průmyslovém sektoru.
Shell Gadus S2 V220 AC 2	Kvalitní víceúčelové vysokotlaké průmyslové mazivo pro mazání valivých a kluzných ložisek. Je určeno především pro mazání za nepříznivých podmínek, jako vysoké zatížení a/nebo za přítomnosti vlhkosti, prachu, rázového zatížení, vibrační apod.
Shell Gadus S2 V220 AD 2	Vysoce výkonné plastické mazivo určené pro mazání ložisek pracujících v náročných podmínkách, v podmínkách rázového zatížení a ve vlhkém prostředí. Je obzvláště vhodné pro použití v mimosilničních aplikacích a pro mazání točen tahačů.
Shell Gadus S3 V220C 2	Prémiové víceúčelové plastické mazivo vyrobené z minerálního oleje s vysokým viskozitním indexem a zpevňovačla na bázi lithného komplexu. Obsahuje nejmodernější přísady pro dosažení vynikající oxidační stability, dále protiotěrové a protikorozi přísady. Shell Gadus S3 V220C je zvláště vhodný pro ložiska pracující za vysokých teplot a pod zatížením.
Shell Gadus S4 V45AC 00/000	Tekuté plastické mazivo určené pro centrální mazací systémy. Je vyrobeno z hluboce rafinovaného minerálního oleje, vybraných syntetických základových olejů, vysokotlakých a dalších pečlivě vybraných přísad tak, aby poskytovalo výjimečnou ochranu za všech podmínek.

VYŠŠÍ EFEKTIVITA

MÉNĚ PROSTOJŮ

NIŽŠÍ NÁKLADY

PORADENSTVÍ

VŽDY VČAS



AKTUÁLNÍ NÁZEV	STARÝ NÁZEV	STR
Shell Advance 4T AX7 10W-40	Shell ADVANCE VSX 4 10W-40	7
Shell Advance 4T AX7 15W-50	Shell ADVANCE VSX 4 15W-50	7
Shell Advance 4T Ultra 10W-40	Shell ADVANCE Ultra 4 10W-40	7
Shell Advance 4T Ultra 15W-50	Shell ADVANCE Ultra 4 15W-50	7
Shell Advance Ultra 2T	-	7
Shell Advance VSX 2	-	7
Shell Gadus S2 V100 2	Shell ALVANIA RL 2	17
Shell Gadus S2 V220 2	Shell ALVANIA EP(LF) 2, Shell RETINAX EP 2	17
Shell Gadus S2 V220 AC 2	Shell ALVANIA WR 2 Shell ALVANIA HD 2 Shell RETINAX HD 2	17
Shell Gadus S2 V220 AD 2	Shell ALVANIA HDX, Shell RETINAX HDX	17
Shell Gadus S3 V220C 2	Shell ALBIDA EP 2	17
Shell Gadus S4 V45AC 00/000	Shell RETINAX CSZ	17
Shell Helix HX3 15W-40	-	7
Shell Helix HX5 15W-40	-	7
Shell Helix HX6 10W-40	-	7
Shell Helix HX7 10W-40	-	7
Shell Helix HX7 5W-40	-	7
Shell Helix HX7 Professional AF 5W-30	Shell HELIX HX7 AF 5W-30	6
Shell Helix HX7 Professional AV 5W-30	-	7
Shell Helix HX8 5W-40	-	6
Shell Helix HX8 ECT 5W-30	-	6
Shell Helix HX8 ECT 5W-40	-	6
Shell Helix HX8 Professional AG 5W-30	-	6
Shell Helix Ultra 0W-40	-	4
Shell Helix Ultra 5W-30	-	4
Shell Helix Ultra 5W-40	-	4
Shell Helix Ultra A5/B5 0W-30	-	4
Shell Helix Ultra ECT AH 5W-30	-	4
Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30	-	4
Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30	-	4
Shell Helix Ultra Professional AB-L 0W-30	-	4
Shell Helix Ultra Professional AF 5W-20	-	4
Shell Helix Ultra Professional AF 5W-30	Shell HELIX ULTRA AF 5W-30	4
Shell Helix Ultra Professional AF-L 0W-30	-	5
Shell Helix Ultra Professional AF-L 5W-30	Shell HELIX Diesel Ultra AF-L 5W-30	5
Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30	Shell HELIX ULTRA AG 5W-30	5
Shell Helix Ultra Professional AJ-L 0W-20	-	5
Shell Helix Ultra Professional AJ-L 0W-30	-	5
Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30	Shell HELIX Diesel Ultra AB-L 5W-30	5
Shell Helix Ultra Professional AP-L 0W-30	-	5
Shell Helix Ultra Professional AP-L 5W-30	Shell HELIX ULTRA AP-L 5W-30	5
Shell Helix Ultra Professional AR-L 0W-20	-	5
Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30	Shell HELIX Diesel Ultra AR-L 5W-30	5
Shell Helix Ultra Professional AR-L RN17 5W-30	-	5
Shell Helix Ultra Professional AS-L 0W-20	-	5
Shell Helix Ultra Professional AT-L 5W-30	-	6
Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-20	-	6
Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30	-	6
Shell Helix Ultra Racing 10W-60	-	6
Shell Helix Ultra SP 0W-20	-	6
Shell Naturelle S2 Hydraulic Fluid 46	Shell NATURELLE HF-E 46	17
Shell Rimula R3 10W	-	12
Shell Rimula R3 NG 15W-40	-	12
Shell Rimula R3 Turbo 15W-40	Shell RIMULA D-EXTRA 15W-40	12
Shell Rimula R3+ 30	Shell RIMULA X 30	12
Shell Rimula R4L 15W-40	Shell RIMULA Super 15W-40	12

AKTUÁLNÍ NÁZEV	STARÝ NÁZEV	STR.
Shell Rimula R4 X 15W-40	-	12
Shell Rimula R5 E 10W-40	Shell RIMULA Super FE 10W-40	11
Shell Rimula R5 LE 10W-30	-	11
Shell Rimula R5 LM 10W-40	-	11
Shell Rimula R5 M 10W-40	Shell NORMINA Extra 10W-40	11
Shell Rimula R6 LM 10W-40	Shell RIMULA Signia 10W-40	10
Shell Rimula R6 LME 5W-30	-	10
Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30	-	10
Shell Rimula R6 M 10W-40	Shell RIMULA Ultra 10W-40	11
Shell Rimula R6 ME E4 5W-30	Shell RIMULA Ultra 5W-30	11
Shell Rimula R6 MS 10W-40	-	11
Shell Rimula R7 AD 5W-30	-	10
Shell Rimula R7 Plus AD 0W-20	-	10
Shell Rimula R7 Plus AI 0W-20	-	10
Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20	-	10
Shell Rimula Ultra 5W-30	-	10
Shell Spirax MB 90	-	14
Shell Spirax S1 ATF TASA	Shell DONAX TM	14
Shell Spirax S2 A 80W-90	Shell SPIRAX A 80W-90	13
Shell Spirax S2 A 85W-140	Shell SPIRAX A 85W-140	13
Shell Spirax S2 ALS 90	Shell SPIRAX A 90 LS	13
Shell Spirax S2 ATF AX	Shell DONAX TA (D-21666)	15
Shell Spirax S2 G 80W-90	Shell SPIRAX G 80W-90	14
Shell Spirax S3 AD 80W-90		13
Shell Spirax S3 ALS 85W-90	-	13
Shell Spirax S3 AM 80W-90	Shell SPIRAX MX 80W-90	13
Shell Spirax S3 AS 80W-140	Shell SPIRAX ST 80W-140	13
Shell Spirax S3 AX 80W-90	Shell SPIRAX AX 80W-90	13
Shell Spirax S3 AX 85W-140	Shell SPIRAX AX 85W-140	13
Shell Spirax S3 G 80W	Shell SPIRAX GX 80W	14
Shell Spirax S3 G 80W-90	Shell SPIRAX GX 80W-90	14
Shell Spirax S3 T	Shell HARVELLA T 15W-40	16
Shell Spirax S3 TLV	Shell DONAX TD 5W-30	16
Shell Spirax S4 ATF HDX	Shell DONAX TX	15
Shell Spirax S4 CX 10W	Shell DONAX TC 10W	15
Shell Spirax S4 CX 30	Shell DONAX TC 30	16
Shell Spirax S4 CX 50	Shell DONAX TC 50	16
Shell Spirax S4 G 75W-80	Shell SF 5288	14
Shell Spirax S4 G 75W-90	Getriebeoel EP 75W-90	14
Shell Spirax S4 TX	Shell HARVELLA TX 10W-40	16
Shell Spirax S4 TXM	Shell DONAX TD 10W-30	16
Shell Spirax S5 ATE 75W-90	Shell TRANSAXLE 75W-90	13
Shell Spirax S5 ATF X	-	15
Shell Spirax S5 CVT X	-	15
Shell Spirax S6 ATF A 295	-	15
Shell Spirax S6 ATF VM Plus	-	15
Shell Spirax S6 ATF X	-	15
Shell Spirax S6 ATF ZM	Shell DONAX TZ	15
Shell Spirax S6 AXME 75W-140	Shell SPIRAX ASX 75W-140	14
Shell Spirax S6 AXME 75W-90	Shell SPIRAX ASX 75W-90	14
Shell Spirax S6 GVME 75W-80	-	14
Shell Spirax S6 GXME 75W-80	Shell SPIRAX GSX 75W-80	14
Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80	-	14
Shell Spirax S6 TXME	Shell Donax TDS	16
Shell Telus S2 MX 46	Shell TELLUS 46	17
Shell Telus S2 VX 46	Shell TELLUS T 46	17

CARBON NEUTRAL

SHELL CO₂ KOMPENZAČNÍ PROGRAM

Společnost Shell si nastavila cíl snížit emise do roku 2030 o 50% a do roku 2050 se stát uhlíkově neutrální. K docílení tohoto závazku vedou **tyto klíčové faktory**:



Uhlíkově neutrální znamená, že emise spojené s výrobou, distribucí a použitím maziv jsou kompenzovány společností Shell v podobě **uhlíkových kreditů** z projektů, které pomáhají obnovit a chránit přírodu.



Snaha snížit emise CO₂ je tou nejeftivnější cestou, jak **pomoci omezit globální oteplování** do roku 2050 pod 1,5 °C.



Mnoho z projektů, které společnost Shell podporuje, se řídí mezinárodním standardem VCS (Verified Carbon Standard). Tyto projekty chrání ohrožené přírodní ekosystémy a zároveň **snížují množství CO₂ emisí** vypouštěných do atmosféry.



Společnost Shell podporuje tři projekty v Peru, Guatelame a Indonésii, které dohromady kompenzují 10,7 milionů uhlíkových kreditů. Tyto projekty **pomáhají chránit přes 1,8 milionu hektarů ohrožené lesní půdy** snížením uhlíkových emisí.

CESTA UDRŽITELNÉHO PROVOZU

POMÁHÁME NAŠIM ZÁKAZNÍKŮM SNIŽOVAT UHLÍKOVOU STOPU



UDRŽITELNOST JE PRIORITY

v mnohých průmyslových odvětvích, v zemědělství, ve stavebním, výrobním a energetickém průmyslu.



Ve společnosti Shell pracujeme na tom, abychom snížili a kompenzovali emise.

PŘEDCHÁZENÍ EMISÍ



SPOLEČNOST SHELL VYUŽÍVÁ OPATŘENÍ JAKO JE:



přechod na **obnovitelné zdroje energie** ve výrobě maziv a redukce použití plastu v obalech.



Více jak 50% elektrické energie využívané v misících závodech Shell pochází z obnovitelných zdrojů.



Monitorovací systémy spotřeby elektrické energie v budovách společnosti Shell umožnily **snížit energetickou ztrátovost**.

SNIŽENÍ EMISÍ

SHELL TAKÉ POKRAČUJE V HLEDÁNÍ NOVÝCH ZPŮSOBŮ JAK ZREDUKOVAT EMISE

například využíváním nákladních automobilů s pohonem na zkapalněný zemní plyn (LNG) a zkrácení transportních tras o **1,6 milionu kilometrů**.



Těmito kroky došlo od roku 2016 ke **snížení emisí CO₂** o více jak 30%.

KOMPENZACE

Prvním bodem je zaměřit se na naše vyprodukované emise z vlastních provozů a zároveň pomáhat zákazníkům v dosažení jejich vlastní udržitelnosti.

Poté vyrovnáváme zbývající CO₂ emise vznikající z produkce maziv pomocí uhlíkových kreditů, které podporují projekty na ochranu přírody.

Navíc některá maziva Shell jsou již plně uhlíkově neutrální, chrání a napomáhají obnovovat přírodu.

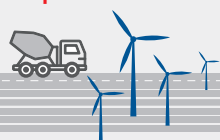
Zákazníci se zajímají o **čistší a optimalizovaná řešení**.



VYBRANÁ PRÉMIOVÁ MAZIVA od Shellu jsou **UHLÍKOVĚ NEUTRÁLNÍ**

Emise z veškeré produkce jsou **KOMPENZOVÁNY SPOLEČNOSTÍ SHELL**

BĚHEM CELÉHO ŽIVOTNÍHO CYKLU PRODUKTŮ.





VÝHODY POUŽÍVÁNÍ SHELL RIMULA R7

PRODUKTY Z ŘADY SHELL RIMULA R7 JSOU VYVINUTY
S TECHNOLOGIÍ DYNAMIC PROTECTION PLUS.



ÚSPORA PALIVA¹

Přináší až o 3,9 % vyšší účinnost paliv ve srovnání s konvenční viskozitní třídou a až o 1 % zlepšení palivové účinnosti ve srovnání s motorovým olejem SAE 5W-30.



KONTROLA OXIDACE²

Nabízí o 58 % lepší kontrolu nad oxidací při testu motoru Volvo T13 ve srovnání s limity API CK-4 a FA-4.4. Při testu na motoru MAN M3977 došlo ke zlepšení o 59 %.



ČISTÉ PÍSTY³

Rimula prokázala o 36 % zlepšenou čistotu motorových pístů ve srovnání s limity pro normu MAN M3977.8.



OCHRANA PROTI OPOTŘEBENÍ⁴

O více jak 70 % lepší ochrana před opotřebením vačky a o 72 % vylepšená ochrana opotřebením vložek pístů ve srovnání s normou MB228.61.7

¹ Na základě kontrolovaného testování v terénu, které poskytlo statisticky významná data. 1% úspora paliva prokázána u produktů Shell Rimula R7 oproti 5W-30 (3,5 mPa·s) HTHS. Řada Shell Rimula R7 prokázala 3% spotřebu paliva ve srovnání s 10W-40 a 3,9% ve srovnání s 15W-40.

² Na základě Shell Rimula R7 AD 5W-30 2,9 mPa·s měřeno v testu u motoru Volvo T13 a Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20 2,6 mPa·s, ve srovnání s požadavkem MAN M3977 na základě oxidačního testu PDSC. (Limít testu: >120 minut)

³ Na základě Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20 2,6 mPa·s, v souladu s limity MAN M3977 pro test motoru OM 501 LA.

⁴ Na základě Shell Rimula R7 AD 5W-30 2,9 mPa·sA jak bylo prokázáno v 300hodinovém testu motoru MB OM646 LA.



AutoMax

Oleje a maziva

AutoMax Group s.r.o.

Oficiální dovozce olejů a maziv Shell
K Hájům 1233/2, 155 00 Praha 5

E-mail: info.cz@automax-group.com

Tel: +420 272 700 530

IČ: 43873588, DIČ: CZ43873588

Firma je zaregistrována u Městského soudu v Praze,
Obchodní rejstřík odd. C, vložka 5548.

www.automax-group.com



 www.facebook.com/ShellOlejeAMazivaCZ

 www.instagram.com/shell_oleje_a_maziva_cz

 www.linkedin.com/company/shell-oleje-a-maziva

TECHNICKÁ PODPORA:

E-mail: technicky.servis@automax-group.com

ZÁKAZNICKÝ SERVIS:

Tel: +420 277 007 000

E-mail: provoz@automax-group.com