

# KATALÓG

## OLEJOV A MAZÍV

PRE OSOBNÉ A NÁKLADNÉ VOZIDLÁ





# SHELL HELIX ULTRA ECT 0W-30

PLNE SYNTETICKÝ MOTOROVÝ OLEJ  
**OCHRANA, KTORÁ SA PRISPŔOSOBÍ  
KAŽDÉMU MOTORU**



## KEDY ODPORUČIŤ PLNE SYNTETICKÝ OLEJ ZÁKAZNÍKOM



Majú nové vozidlo, najmä s turbodúchadlom, ktoré vytvára v motore vyššiu teplotu, až do 900 °C.



Potrebujú lepšiu ochranu pri studených štartoch, dlhých cestách, veľkom zaťažení a jazdách po meste.



Chcú ušetriť peniaze v dlhodobom horizonte tým, že predĺžia životnosť motora vďaka použitiu syntetiky.



Chcú predĺžiť životnosť staršieho vozidla.



Majú problémy so svojím existujúcim olejom.



## Vážení obchodní partneri,

spoločnosť Shell je najväčším svetovým dodávateľom mazív a ročne predá približne 5 miliárd litrov hotových mazív pre spotrebný a komerčný automobilový, letecký, námorný, ťažobný, energetický a priemyselný segment.

Shell si kladie za cieľ stať sa energetickou spoločnosťou s nulovými emisiami uhlíka do roku 2050.

Emisie spoločnosti Shell skutočne klesajú, v roku 2022 Shell znížil absolútne emisie zo svojich prevádzok o 18% v porovnaní s rokom 2016. Značná časť plánovaných investícií smeruje do výroby obnoviteľnej energie, ako je plánovaný vývoj 5 GW plávajúcej veternej elektrárne v severnom Škótsku. Jej výkon bude poskytovať dostatok energie napríklad na napájanie 6 miliónov domácností. V spolupráci so svojimi logistickými partnermi spoločnosť Shell optimalizovala svoje prepravné trasy a vyhla sa tak približne 4 000 tonám CO<sub>2</sub> ročne.

Ďalším významným krokom na tejto ceste je sortiment uhlíkovo neutrálnych mazív „Carbon Neutral“. Nielen že tieto produkty pomáhajú predchádzať emisiám alebo emisie znižovať výberom materiálu a prevádzkovou efektivitou, ale teraz sú uhlíkovo neutrálne\* vďaka globálnemu portfóliu nature-based uhlíkových kreditov spoločnosti Shell.

**AutoMax**  
Oleje a mazivá



oficiálny dovozca  
olejov a mazív Shell

## GARANCIA KVALITY A SERVISU

- ▶ garantujeme pôvod tovaru
- ▶ poskytujeme aktuálny technický list a kartu bezpečnostných údajov
- ▶ ako jediní zaistíme výstupnú laboratórnu analýzu pre konkrétnu vyrobenú šaržu

## Je dôležité vedieť:

- ▶ ako sa tovar skladoval a ako sa s ním manipulovalo
- ▶ či má váš potenciálny dodávateľ certifikovaný systém akosti a vie vám fundovane odpovedať na technické otázky
- ▶ ako sa bude riešiť prípadná reklamácia kvality tovaru a či je dodávateľ schopný vyžiadať asistenciu a podporu odborníkov zo Shellu
- ▶ či používa na zhotovenie kvalitatívnej analýzy renomované nezávislé laboratórium s mnohoročnými skúsenosťami alebo regionálne pracovisko s obmedzeným vybavením



\* Viac na <https://www.automax-group.com/emise-co2-62/p>

Technická revízia informácií v katalógu je k marcu 2023

# TECHNOLÓGIA GTL

Technológia GTL (Gas-To-Liquid) premieňa zemný plyn na vysoko kvalitné kvapalné palivá, základové oleje pre mazivá a ďalšie kvapalné produkty inak obvykle vyrobené z ropy. Má za sebou viac ako 45 rokov výskumu, vývoja a komerčných skúseností. Produkty GTL sú bezfarebné a bez zápachu, neobsahujú takmer žiadne nečistoty (sírú, aromáty a ani dusík), ktoré sa bežne nachádzajú v ropy.

Spoločnosť Shell začala tieto základové kvapaliny s úspechom využívať na výrobu špičkových motorových olejov pre osobné automobily nesúce označenie Shell HELIX Ultra s technológiou PurePlus. Základové oleje vyrobené technológiou GTL našli ďalšie uplatnenie tiež pri výrobe novej generácie olejov Shell RIMULA, Shell ADVANCE a Shell DIALA.

## ZÁKLADOVÝ OLEJ GTL

Vysoko kvalitný základový olej sa používa v prémiovom rade olejov a mazív



## PREČO ZEMNÝ PLYN?

Prináša čistejšiu a čiru formu základového oleja

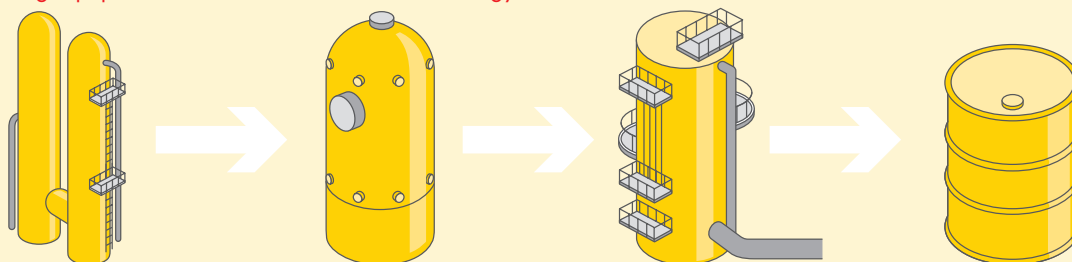


## VÝHODY POUŽITIA MAZÍV SO ZÁKLADOVÝM OLEJOM GTL



## AKO SA VYRÁBAJÚ ZÁKLADOVÉ OLEJE GTL?

GTL technológia je pod značkou Shell PurePlus Technology



### 1 Splyňovanie

Metán zo zemného plynu reaguje s vodnou parou, čím vznikne syntézny plyn.

### 2 Syntéza

Syntézny plyn prejde reaktorom a premení sa na tekutinu.

### 3 Hydrokrakovanie

Vzniknutá tekutina prejde hydrokrakovaním, kde sa molekuly rozložia a vzniknú nové.

### 4 GTL produkty

Destiláciou z nových molekúl vzniknú GTL produkty (napr. PurePlus Technology základové oleje).

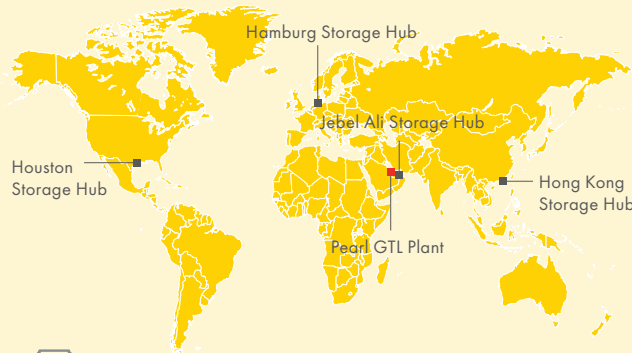
## KDE SA ZÁKLADOVÉ OLEJE GTL VYRÁBAJÚ?


### Pearl GTL, Qatar

Najväčší svetový závod na skvapalňovanie plynu, postavený v partnerstve medzi Shell a Qatar Petroleum. Dokáže vyrobiť 30 000 barelov základových olejov denne, čo je približne 1 milión ton ročne.



Základový olej GTL z Kataru sa dodáva do regionálnych skladovacích centier Shell po celom svete.



Produkty vyrobené technológiou GTL Pure Plus Technology nájdete v katalógu s označením 

# OBSAH

## AUTOMOBILOVÉ OLEJE

### 1. MOTOROVÉ OLEJE 4 - 12

1.1.	Automobilové oleje pre benzínové a malé dieselové motory	4 - 7
1.2.	Oleje pre dvojtaktné motory a motocykle	7
1.3.	Automobilové oleje pre veľké dieselové motory	10 - 12

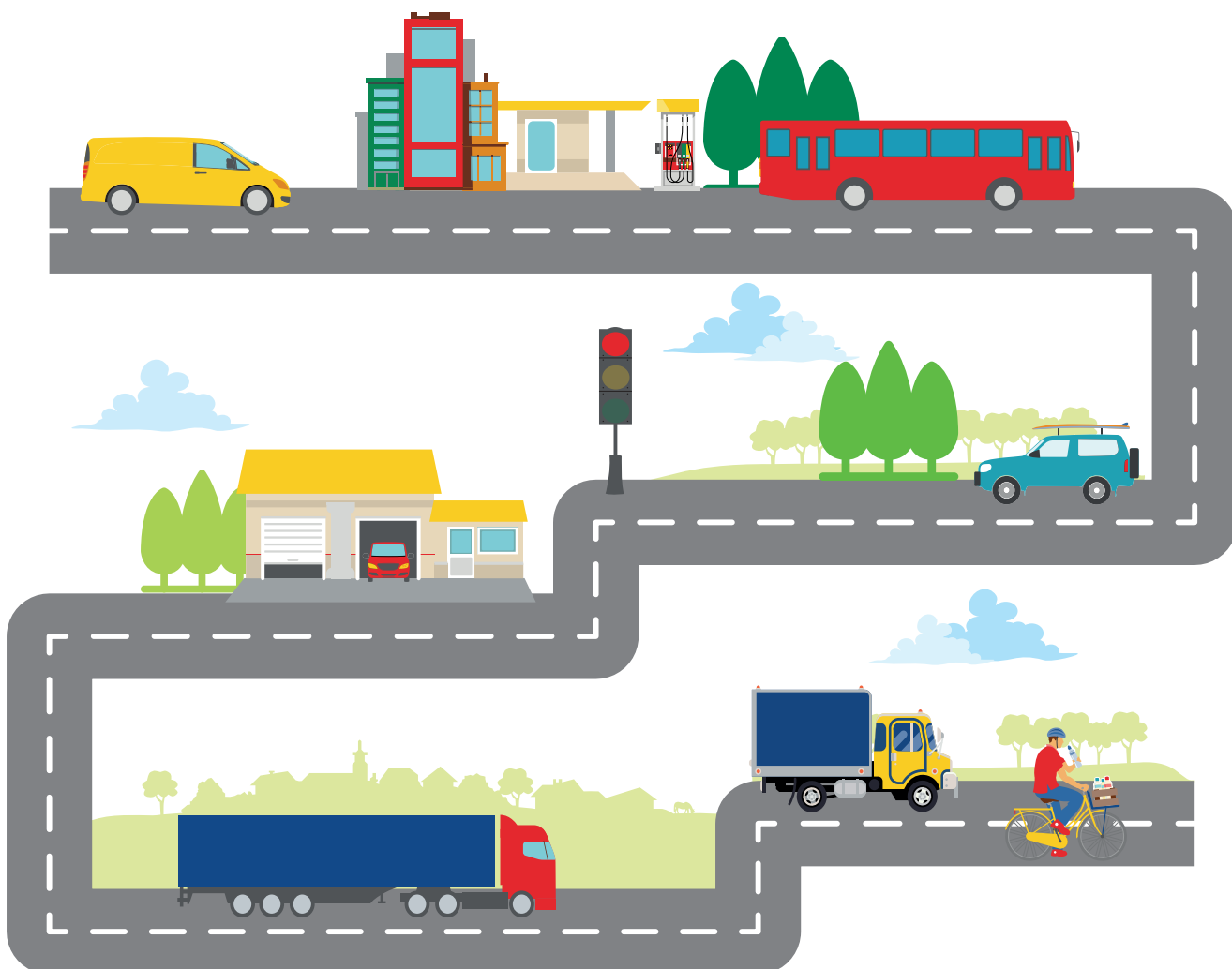
### 2. PREVODOVÉ OLEJE 13 - 16

2.1.	Oleje pre manuálne prevodovky a nápravy	13 - 14
2.2.	Oleje pre automatické prevodovky	15
2.3.	Viacúčelové oleje	16





### 3. MAZACIE OLEJE 17

















3.1.	Hydraulické kvapaliny	17
3.2.	Plastické mazivá	17

## ABECEDNÝ REGISTER 18 - 19



# 1. MOTOROVÉ OLEJE

PRODUKT	POPIS, POUŽITIE
<b>AUTOMOBILOVÉ OLEJE PRE BENZÍNOVÉ A MALÉ DIESELOVÉ MOTORY</b>	
<b>Shell HELIX Ultra 5W-30</b> 	<p>Plne syntetický motorový olej pre vysoko výkonné motory. Obsahuje unikátnu technológiu aktívneho čistenia Shell, ktorá pomáha vysoko výkonným motorom pracovať pri maximálnej účinnosti a súčasne ich chráni pred tvorbou usadenín. Znižuje trenie v motore a tým prispieva k úspore paliva. <b>Schválenia: API SL, spĺňa požiadavky API SN, ACEA A3/B3, A3/B4, VW 502.00/505.00, MB 226.5, 229.5, BMW LL-01, Renault RN 0700/0710</b></p>
<b>Shell HELIX Ultra 0W-40</b> 	<p>Plne syntetický motorový olej, ponúkajúci výnimočnú ochranu v klimatických podmienkach s extrémne vysokou alebo extrémne nízkou teplotou, ako aj vo veľmi náročných jazdných podmienkach. Môže byť použitý v moderných benzínových, dieselových (bez filtra pevných častíc) a plynových motoroch. Je tiež vhodný pre motory používajúce ako palivo bionaftu alebo zmes benzín/etanol. <b>Schválenia: API SP, ACEA A3/B3, A3/B4, VW 502.00/505.00, MB 226.5, 229.5, Renault RN 0700/0710</b></p>
<b>Shell HELIX Ultra 5W-40</b> 	<p>Plne syntetický motorový olej. Vďaka svojej formulácii ponúka výnimočnú ochranu v klimatických podmienkach s extrémne vysokou alebo extrémne nízkou teplotou, ako aj vo veľmi náročných jazdných podmienkach. Môže byť použitý v moderných benzínových, dieselových (bez filtra pevných častíc) a plynových motoroch. Je tiež vhodný pre motory používajúce ako palivo bionaftu alebo zmes benzín/etanol. <b>Schválenia: API SN/SN+, ACEA A3/B3, A3/B4, VW 502.00/505.00, MB 226.5, 229.5, BMW LL-01, Porsche A40, Renault RN 0700/0710, PSA B71 2296, Chrysler MS 10725, MS 12991, spĺňa požiadavky Fiat 9.55535-Z2 &amp; 9.55535-N2</b></p>
<b>Shell HELIX Ultra A5/B5 0W-30</b> 	<p>Plne syntetický motorový olej, ktorý ponúka výnimočnú ochranu v klimatických podmienkach s extrémne vysokou alebo extrémne nízkou teplotou, ako aj vo veľmi náročných jazdných podmienkach. Môže sa použiť v moderných benzínových, dieselových a plynových motoroch. Je tiež vhodný pre motory používajúce ako palivo bionaftu alebo zmes benzín/etanol a tam, kde je odporúčaný olej triedy A5/B5 0W-30. Je tiež vhodný pre vybrané automobily Volvo. <b>Schválenia: API SL, ACEA A5/B5</b></p>
<b>Shell HELIX Ultra ECT AH 5W-30</b> 	<p>Motorový olej odporúčaný pre značkové servisy Hyundai. Je vhodný pre naftové motory s filtrom pevných častíc, ktoré vyžadujú olej triedy ACEA C3. Vhodný je aj pre vozidlá, ktoré vyžadujú špecifikáciu API SN a nižšie. <b>Schválenia: API SN, ACEA C3</b></p>
<b>Shell HELIX Ultra ECT C2/C3 0W-30</b> 	<p>Plne syntetický motorový olej, pri ktorom bola na výrobu použitá najpokročilejšia technológia Shell zabezpečujúca kompatibilitu so systémami na úpravu výfukových plynov. Pomáha udržiavať filtre pevných častíc čisté a chrániť ich pred usadzovaním popola, ktorý spôsobuje zablokovanie výfukového systému a tým zníženie výkonu motora. Môže byť použitý v moderných benzínových motoroch, v dieselových motoroch s filtermi pevných častíc a v plynových motoroch. <b>Schválenia: API SN, ACEA C2/C3, VW 504.00/507.00, MB 229.52, 229.51, 229.31, Porsche C30, Fiat 9.55535-GS1 &amp; 9.55535-DS1 (spĺňa požiadavky)</b></p>
<b>Shell HELIX Ultra ECT C3 5W-30</b> 	<p>Plne syntetický motorový olej, pri ktorom bola na výrobu použitá najpokročilejšia technológia Shell zabezpečujúca kompatibilitu so systémami na úpravu spalín. Pomáha udržiavať filtre pevných častíc čisté a chrániť ich pred usadzovaním popola, ktorý spôsobuje zablokovanie výfukového systému a tým zníženie výkonu motora. Môže byť použitý v moderných benzínových motoroch, v dieselových motoroch s filtermi pevných častíc a v plynových motoroch. <b>Schválenia: API SN, ACEA C3, MB 229.51, 229.31, BMW LL-04, Chrysler MS-11106, spĺňa požiadavky GM Dexos 2</b></p>
<b>Shell HELIX Ultra Professional AB-L 0W-30</b> 	<p>Plne syntetický motorový olej pre dieselové motory. Spĺňa technicky náročnú špecifikáciu Mercedes-Benz MB 229.52. Je formulovaný pre použitie v motoroch vybavených filtrom pevných častíc (DPF). Jeho Low-SAPS formulácia pomáha chrániť systémy s DPF pred zanášaním a upchatím. Môže byť použitý v Mercedes-Benz dieselových motoroch s alebo bez filtra pevných častíc a tých, ktoré vyžadujú olej špecifikácie MB 229.51. <b>Schválenia: ACEA C3, API SN, MB 229.52, 229.51, 229.31</b></p>
<b>Shell HELIX Ultra Professional AF 5W-20</b> 	<p>Plne syntetický motorový olej pre benzínové a dieselové motory. Je špecificky formulovaný pre použitie vo vozidlách Ford s motormi Ecoboost s požiadavkou na olej spĺňajúci normu WSS M2C948-B a pre motory, v ktorých je predpísané použitie oleja API SN alebo ACEA A1/B1. Je tiež spätne kompatibilný s väčšinou benzínových motorov Ford, vrátane tých, ktoré vyžadujú olej špecifikácie WSS M2C913-B, WSS M2C913-C alebo WSS M2C925-A. <b>Schválenia: API SN, ACEA A1/B1, Ford WSS M2C948-B</b></p>
<b>Shell HELIX Ultra Professional AF 5W-30</b> 	<p>Plne syntetický motorový olej pre benzínové a dieselové motory. Spĺňa technicky náročné špecifikácie Ford pre motorové oleje WSS-M2C913-C a WSS-M2C913-D. <b>Schválenia: API SL, ACEA A5/B5, Ford WSS M2C913-C, WSS M2C913-D, Jaguar-Land Rover STJLR.03.5003</b></p>

PRODUKT	POPIS, POUŽITIE
<b>Shell HELIX Ultra Professional AF-L 0W-30</b>	 Plne syntetický motorový olej formulovaný na mieru špecifickým požiadavkám výrobcu motorov Ford. Je navrhnutý tak, aby spĺňal náročné požiadavky vysokovýkonných motorov Ford a motorov vyžadujúcich špecifikáciu ACEA C2. <b>Schválenia: ACEA C2, Ford WSS M2C950-A</b>
<b>Shell HELIX Ultra Professional AF-L 5W-30</b>	 Plne syntetický motorový olej pre dieselové motory. Splňa technicky náročné špecifikácie Ford pre motorové oleje WSS M2C934-B. <b>Schválenia: ACEA C1, Ford WSS M2C934-B, Jaguar-Land Rover STJLR.03.5005</b>
<b>Shell HELIX Ultra Professional AG 5W-30</b>	 Plne syntetický motorový olej pre benzínové a dieselové motory. Splňa technicky náročné špecifikácie General Motors GMW16177 (Dexos 2). Zodpovedá špecifikácii Dexos 2, ktorá kombinuje časti normy API SN a ACEA C3 spolu s prevádzkovými testami benzínových a dieselových motorov GM. <b>Schválenia: API SN, ACEA C3, GM Dexos 2 license GB2B0611014</b>
<b>Shell HELIX Ultra Professional AJ-L 0W-20</b>	  Plne syntetický motorový olej formulovaný na mieru špecifickým požiadavkám výrobcu. Olej je navrhnutý tak, aby spĺňal náročné požiadavky najmä vysoko-výkonných motorov Jaguar Land Rover. Pomáha znižovať trenie v motore a tým aj spotrebu paliva. <b>Schválenia: API SN, ACEA C5, Jaguar-Land Rover STJLR.51.5122</b>
<b>Shell HELIX Ultra Professional AJ-L 0W-30</b>	 Plne syntetický motorový olej formulovaný na mieru špecifickým požiadavkám vysoko výkonných motorov Jaguar-Land Rover a motorov vyžadujúcich ACEA C2. <b>Schválenia: API SN, ACEA C2, STJLR 03.5007, Ford WSS-M2C950-A</b>
<b>Shell HELIX Ultra Professional AM-L 5W-30</b>	 Plne syntetický motorový olej pre dieselové motory. Splňa technicky náročné požiadavky najmä vysokovýkonných motorov, vrátane motorov BMW, Mercedes-Benz a tých, ktoré vyžadujú API SN alebo ACEA C3. Je formulovaný konkrétne pre použitie v dieselových motoroch vybavených filtrom pevných častíc (DPF). Môže byť použitý v dieselových motoroch Mercedes-Benz s alebo bez filtra pevných častíc. <b>Schválenia: ACEA C3, API SN, BMW LL-04, MB 229.51</b>
<b>Shell HELIX Ultra Professional AP-L 0W-30</b>	Plne syntetický motorový olej pre benzínové a dieselové motory. Splňa technicky náročnú špecifikáciu Peugeot B71 2312. Je špecificky formulovaný pre použitie v moderných dieselových motoroch EURO 6 vybavených filtrom pevných častíc (DPF) a v benzínových motoroch vybavených TWC. <b>Schválenia: ACEA C2, PSA B71 2312</b>
<b>Shell HELIX Ultra Professional AP-L 5W-30</b>	 Splňa technicky náročné požiadavky najmä vysokovýkonných motorov, vrátane motorov Peugeot, Citroen, a tých, ktoré vyžadujú ACEA C2. <b>Schválenia: ACEA C2, PSA B71 2290 (pre dieselové motory Euro 5 a staršie)</b>
<b>Shell HELIX Ultra Professional AR-L 0W-20</b>	   Plne syntetický olej pre benzínové a dieselové motory navrhnutý tak, aby spĺňal technicky náročné požiadavky vysoko výkonných motorov Renault a tých, ktoré vyžadujú ACEA C5. Je vhodný pre použitie v motoroch využívajúcich filter pevných častíc, kde jeho low-SAPS formulácia pomáha chrániť filter pred upchatím. <b>Schválenia: ACEA C5, Renault RN 17 FE</b>
<b>Shell HELIX Ultra Professional AR-L 5W-30</b>	 Plne syntetický motorový olej pre benzínové a dieselové motory. Splňa technicky náročné špecifikácie ACEA C4 a Renault 0720. Je vhodný pre použitie v dieselových motoroch vybavených filtrom pevných častíc (DPF). <b>Schválenia: ACEA C4, Renault RN 0720, MB 226.51, spĺňa požiadavky Fiat FCA 9.55535-S4</b>
<b>Shell HELIX Ultra Professional AR-L RN 17 5W-30</b>	  Plne syntetický motorový olej pre zážihové a vznietové motory, spĺňajúce technicky náročnú špecifikáciu Renault RN 17. Tento moderný motorový olej je formulovaný tak, aby poskytoval počas celej jeho životnosti maximálnu ochranu najmodernejších dieselových motorov Renault, vybavených filtrom pevných častíc (DPF) a vysoko výkonných benzínových motorov. <b>Schválenia: Renault RN 17, ACEA C3, MB 226.52</b>
<b>Shell HELIX Ultra Professional AS-L 0W-20</b>	  Plne syntetický olej pre benzínové a dieselové motory je schválený podľa technicky náročnej špecifikácie Volvo pre motorový olej VCC RBS0-2AE, ktorá kombinuje motorové testy špecifikácie ACEA C5 s doplnkovými testami Volvo. Tento olej je odporučený pre použitie v nových motoroch VEA, vyrobených od roku 2015. <b>Schválenia: ACEA C5, API SN, Volvo VCC RBS0-2AE</b>








Technológia PurePlus – základový olej týchto produktov je vyrobený zo zemného plynu.







Tento produkt je k dispozícii v 20l balení EcoPack.





Uhlíkovo neutrálny produkt.

PRODUKT	POPIS, POUŽITIE
<b>Shell HELIX Ultra Professional AT-L 5W-30</b>	Plne syntetický motorový olej pre benzínové a dieselové motory. Spĺňa technicky náročné požiadavky špecifikácie Fiat 9.55535-S1. Je formulovaný špeciálne pre použitie v moderných dieselových motoroch Fiat Euro 5 vybavených filtrom pevných častíc (DPF). <b>Schválenia: ACEA C2, spĺňa požiadavky Fiat 9.55535-S1, spĺňa požiadavky IVECO 18-1811-SC1</b>
<b>Shell HELIX Ultra Professional AV-L 0W-20</b>	 Plne syntetický motorový olej viskozitnej triedy SAE 0W-20 pre benzínové a dieselové motory koncernu VW. Navrhnutý tak, aby splnil požiadavky vysoko výkonných motorov Euro 6 vyžadujúcich špecifikáciu oleja VW 508.00/509.00. <b>Schválenia: ACEA C5, API SN, VW 508.00/509.00, Porsche C20</b>
<b>Shell HELIX Ultra Professional AV-L 0W-30</b>	 Plne syntetický motorový olej pre benzínové a dieselové motory. Navrhnutý tak, aby splnil náročné požiadavky vysoko výkonných motorov Audi a VW a motorov vyžadujúcich ACEA C3 a VW 504,00/507,00. <b>Schválenia: ACEA C3, VW 504.00/507.00, Porsche C30</b>
<b>Shell HELIX Ultra SP 0W-20</b>	 Plne syntetický motorový olej, ktorý ponúka výnimočnú ochranu v klimatických podmienkach s veľmi vysokou alebo extrémne nízkou teplotou, ako aj vo veľmi náročných jazdných podmienkach. Využíva unikátnu technológiu aktívneho čistenia, vďaka čomu môžu vysokovýkonné motory pracovať s maximálnou účinnosťou. Tento olej prispieva k znižovaniu trenia v motore a tým aj k väčšej úspore paliva. <b>Schválenia: ACEA C5, API SP</b>
<b>Shell HELIX Ultra Racing 10W-60</b>	 Plne syntetický motorový olej. Určený pre upravené motory a závodné motory, ktoré používajú benzín, naftu a plyn. Je tiež vhodný pre motory používajúce bionaftu a zmes benzín/etanol. Extrémne výkonné motory a závodné podmienky môžu spôsobiť nadmerné opotrebenie ložísk a ďalších súčastí motora. Je formulovaný s vyššou viskozitou, aby pri vysokom výkone poskytol čo najlepšiu ochranu pre ložiská a iné komponenty. <b>Schválenia: API SN/CF, ACEA A3/B3, A3/B4, Ferrari, VW 501.01/505.00, vhodný pre aplikácie BMW M</b>
<b>Shell HELIX HX8 Professional AG 5W-30</b>	Shell Helix HX8 Professional AG 5W-30 je špičkový, plne syntetický motorový olej. Bol vyvinutý tak, aby prekonal náročné požiadavky najmodernejších motorov a poskytoval im vynikajúcu ochranu. Spĺňa špecifikácie koncernu GM pre použitie špeciálne v najnovších benzínových a naftových motoroch GM s možnosťou predĺženia výmenných intervalov. Je tiež vhodný pre staršie typy motorov umožňujúce použitie oleja viskozity 5W-30. <b>Schválenia: API SP, ILSAC GF-6A, FCA MS-13340, Ford WSS M2C946-B1, spĺňa požiadavky GM Dexos1 Gen 2</b>
<b>Shell HELIX HX8 ECT 5W-40</b>	Motorový olej pre benzínové a dieselové motory osobných a ľahkých úžitkových vozidiel. Využíva pokročilú technológiu, ktorá pomáha chrániť výfukový systém vozidla. Low-SAPS zloženie oleja zachováva filter pevných častíc čistý a predchádza usadzovaniu popola, ktorý by mohol zablokovať výfukový systém a tým znížiť výkon motora. <b>Schválenia: API SN, ACEA C3, BMW LL-04, MB 229.31/229.51, Renault RN 0700, RN 0710, spĺňa požiadavky GM Dexos2, spĺňa požiadavky Fiat 955535-S2</b>
<b>Shell HELIX HX8 ECT 5W-30</b>	 Plne syntetický motorový olej. Používa najpokročilejšie technológie Shell zaisťujúce kompatibilitu so systémami na úpravu spalín. Táto Low-SAPS formulácia pomáha udržiavať filtre pevných častíc čisté a predchádzať usadzovaniu popola, ktorý spôsobuje upchatie výfukového systému a tým zníženie výkonu motora. Môže byť použitý v moderných benzínových motoroch, v naftových motoroch s filtermi pevných častíc a v plynových motoroch. <b>Schválenia: API SN, ACEA C3, VW 504.00/507.00, MB 229.31/229.51</b>
<b>Shell HELIX HX8 5W-40</b>	Plne syntetický motorový olej určený pre širokú škálu moderných vozidiel. Odporúča sa pre vozidlá, prevádzkované pri vysokom zaťažení, v extrémnych klimatických podmienkach alebo v hustej medzimestskej premávke (stop and go). Môže sa používať v benzínových, dieselových (bez filtra pevných častíc) a plynových motoroch. <b>Schválenia: API SP, ACEA A3/B4, MB 229.3, VW 502.00/505.00, Renault RN 0710, spĺňa požiadavky RN 0700, spĺňa požiadavky FIAT 9.55535-M2</b>
<b>Shell HELIX HX7 Professional AF 5W-30</b>	Motorový olej na syntetickej báze vhodný pre benzínové a dieselové motory. Spĺňa technicky náročné špecifikácie Ford pre motorové oleje WSS M2C-913 A/B. Vďaka svojej formulácii spĺňa náročné požiadavky najmä vysoko výkonných motorov, vrátane motorov Ford a tých, ktoré vyžadujú API SJ, ILSAC GF-2 alebo ACEA A1/B1. <b>Schválenia: API SJ, ACEA A1/B1, ILSAC GF-2, Ford WSS M2C-913-A, M2C-913-B</b>



PRODUKT	POPIS, POUŽITIE
<b>Shell HELIX HX7 Professional AV 5W-30</b> 	<p>Motorový olej na syntetickej báze pre benzínové a dieselové motory. Splňa technicky náročné špecifikácie VW 505.00/ 505.01. Je navrhnutý tak, aby spĺňal náročné požiadavky vysoko výkonných motorov Audi a VW, taktiež je vhodný pre motory požadujúce ACEA C3.</p> <p><b>Schválenia: ACEA C3, VW 505.00/505.01</b></p>
<b>Shell HELIX HX7 5W-40</b> 	<p>Motorový olej na syntetickej báze. Chráni motory moderných vozidiel pred opotrebovaním v náročných podmienkach každodennej prevádzky a tým pomáha predĺžiť ich životnosť. Môže byť použitý v benzínových, dieselových (bez filtra pevných častíc) a plynových motoroch. Je tiež vhodný pre motory používajúce ako palivo bionaftu alebo zmes benzín/etanol.</p> <p><b>Schválenia: API SN, API SN Plus, ACEA A3/B4, MB 229.3, VW 502.00/505.00, spĺňa požiadavky Renault RN 0700/0710 a FIAT 9.55535-M2</b></p>
<b>Shell HELIX HX7 10W-40</b> 	<p>Motorový olej na syntetickej báze. Chráni motory moderných vozidiel pred opotrebovaním v náročných podmienkach každodennej prevádzky a tým pomáha predĺžiť ich životnosť. Môže byť použitý v benzínových, dieselových (bez filtra pevných častíc) a plynových motoroch. Je tiež vhodný pre motory používajúce ako palivo bionaftu alebo zmes benzín/etanol.</p> <p><b>Schválenia: API SN, API SN Plus, ACEA A3/B4, MB 229.3, VW 501.01/505.00, spĺňa požiadavky Renault RN 0700/0710</b></p>
<b>Shell HELIX HX6 10W-40</b> 	<p>Motorový olej na syntetickej báze. Chráni motory moderných vozidiel pred opotrebovaním v náročných podmienkach každodennej prevádzky a tým pomáha predĺžiť ich životnosť. Môže byť použitý v benzínových, dieselových a plynových motoroch. Je tiež vhodný pre motory používajúce ako palivo bionaftu alebo zmes benzín/etanol.</p> <p><b>Schválenia: API SN, API SN Plus, ACEA A3/B4, MB 229.3, VW 501.01/505.00, Renault RN 0700</b></p>
<b>Shell HELIX HX5 15W-40</b>	<p>Viacstupňový minerálny motorový olej. Chráni motory vozidiel v náročných podmienkach každodennej prevádzky. Môže byť použitý v benzínových, dieselových a plynových motoroch. Je tiež vhodný pre motory používajúce ako palivo bionaftu alebo zmes benzín/etanol.</p> <p><b>Schválenia: API SN, API SN Plus, API CF, ACEA A3/B3</b></p>
<b>Shell HELIX HX3 15W-40</b>	<p>Minerálny motorový olej. Poskytuje spoľahlivú ochranu starším motorom s vysokým počtom najazdených kilometrov. Bráni tvorbe kalov a chráni pred opotrebovaním. Je vhodný pre vozidlá, kde sa odporúča olej špecifikácie API SL/CF. Môže byť použitý v benzínových, dieselových a plynových motoroch.</p> <p><b>Schválenia: API SL/CF</b></p>

## 1.2. OLEJE PRE DVOJTAKTNÉ MOTORY A MOTOCYKLE

<b>Shell Advance VSX 2</b>	<p>Olej na syntetickom základe, špecificky určený pre zabezpečenie vynikajúcej ochrany a maximálneho výkonu dvojtaktných motorov motocyklov so vstrekom oleja alebo primiešavaním oleja do paliva.</p> <p><b>Schválenia: JASO FC, ISO-L-EGD</b></p>
<b>Shell Advance Ultra 2T</b>	<p>Plne syntetický olej určený pre zabezpečenie maximálneho výkonu a vysokého stupňa ochrany dvojtaktných motorov motocyklov so vstrekovaním alebo s primiešavaním oleja do paliva. Odporúčaný pre vysoko výkonné snežné skútre pri teplotách pod -40 °C.</p> <p><b>Schválenia: JASO FD, ISO-L-EGD, API TC</b></p>
<b>Shell Advance 4T AX7 10W-40</b>	<p>Motorové oleje na syntetickej báze pre vysoko výkonné štvortaktné motocykle chladené vzduchom a vodou, vrátane motorov s integrovanými prevodovkami a mokrými spojkami. Vhodné pre prevodovky motocyklov mazané motorovým olejom, vrátane niektorých prevodoviek dvojtaktných motocyklov a skútrov.</p> <p><b>Schválenia: API SM, JASO MA 2, prevyšuje požiadavky popredných svetových výrobcov motocyklov</b></p>
<b>Shell Advance 4T AX7 15W-50</b>	
<b>Shell Advance 4T Ultra 10W-40</b> 	<p>Plne syntetické motorové oleje pre vysoko výkonné štvortaktné motocykle chladené vzduchom a vodou, vrátane motorov s integrovanými prevodovkami a mokrými spojkami. Vhodné pre prevodovky motocyklov mazané motorovým olejom, vrátane niektorých prevodoviek dvojtaktných motocyklov a skútrov.</p> <p><b>Schválenia: API SN, JASO MA 2, schválené Ducati</b></p>
<b>Shell Advance 4T Ultra 15W-50</b> 	



Technológia PurePlus - základový olej týchto produktov je vyrobený zo zemného plynu.



Tento produkt je k dispozícii v 20l balení EcoPack.



Uhlíkovo neutrálny produkt.

## SHELL HELIX V BALENÍ EcoPack



### KOMPLEXNÁ PONUKA

Ponuka 17 olejov Shell Helix pokryje 95 % najpoužívanejších olejov.



### RÝCHLO A JEDNODUCHO

EcoPack dokáže vytočiť 5 l oleja za iba 43 sekúnd.



### KOMPAKTNÝ

Regál EcoPack vďaka svojej skladnosti šetrí priestor v pracovnom prostredí.



### BEZPEČNÝ

Vďaka odkvapovej vani, ktorá zachytáva rozliaty olej, uľahčuje likvidáciu odpadu a znižuje riziko pošmyknutia.



### PREHLADNÝ

Transparentné balenie umožní okamžitú kontrolu hladiny oleja.



### MANIPULÁCIA

Naše 20 l balenie oleja je omnoho ľahšie a manipuluje sa s ním lepšie ako napríklad s 55 l sudmi.



### JEDNODUCHÁ LIKVIDÁCIA

Jednoduchým zošliapnutím prázdneho balenia zredukujete objem odpadu.



### VARIANTY EcoPack

Regál EcoPack sa dodáva vo dvoch variantoch: na 5 alebo 10 balení oleja. Súčasťou sú kanvy, lieviky a výpustné ventily.



Voľne stojaci EcoPack regál na 10 balení



Závesný EcoPack regál na 5 balení

### TECHNICKÉ ÚDAJE

- regál na 10 balení (š x v x h): 136 x 226 x 42 cm
- regál na 5 balení (š x v x h): 127 x 103 x 31 cm
- robustné a stabilné
- odkvapová vaňa
- transparentné 20 l balenie pre jednoduchú kontrolu
- Shell kanvy na 5 l oleja s lievikom

Oleje dodávané v 20 l balení EcoPack nájdete v katalogu s označením



# 4 spôsoby, ktorými dokáže SHELL RIMULA prispieť k vášmu podnikaniu

Znižovanie nákladov na údržbu, úspory pohonných hmôt a zvýšenie produktivity vášho vybavenia sú len niektoré zo zásadných výhod, ktoré vám Shell môže ponúknuť.

Váš podnik je závislý od spoľahlivých a účinných strojov. Naši vedci preto vyvinuli oleje Shell Rimula pre vysoko zaťažované dieselové motory nákladných vozidiel, autobusov, poľnohospodárskej a stavebnej techniky.

Tým, že uprednostňujeme ochranu a výkon, je naše portfólio olejov Shell Rimula ideálne pre vysoko výkonné a zaťažované motory prevádzkované v náročných podmienkach.



## NIŽŠIE NÁKLADY NA ÚDRŽBU

Náš systém ochrany pred opotrebovaním pomáha znižovať trenie a predlžuje životnosť komponentov motora tak, aby sa predišlo neplánovaným prestojom.



## NIŽŠIE EMISIE

Zanášanie filtrov pevných častíc zvyšuje spotrebu pohonných hmôt. Low-SAPS systém aditívacie redukuje tvorbu usadenín\*.



## ZNÍŽENIE SPOTREBY\*\*

Napomáha ku každodennej vyššej produktivite vašich vozidiel a strojov.















## PREDĹŽENÉ VÝMENNÉ INTERVALY






Poskytuje špičkovú a stabilnú výkonnosť medzi predĺženými výmennými intervalmi olejovej náplne, čím sa znižujú pracovné prestoje strojov a vozidiel.

\* Unikátny systém aditív špeciálne vyvinutý pre motory s filtermi pevných častíc (DPF).

\*\* Prémiové mazivá Shell Rimula umožňujú dosiahnuť vyššiu účinnosť a znižujú spotrebu pohonných hmôt v porovnaní s motorovými olejmi s vyššou viskozitou. Mazivá Rimula pre úsporu paliva sú Shell Rimula Ultra, Shell Rimula R7 a Shell Rimula R6 5W-30.



PRODUKT	POPIS, POUŽITIE
<h3>1.3. AUTOMOBILOVÉ OLEJE PRE VEĽKÉ DIESELOVÉ MOTORY</h3>	
<b>Shell RIMULA Ultra 5W-30</b> 	<p>Plne syntetický motorový olej. Olej Shell Rimula Ultra obsahuje technológiu aditív „Low-SAPS“ a jedinečný systém chrániaci pred opotrebovaním. Ochranná sila je vylepšená syntetickou technológiou, ktorá poskytuje predĺžený výmenný interval a úsporu paliva. Vhodný pre vozidlá Euro 4, 5, 6.</p> <p><b>Schválenia:</b> ACEA E6, E7, E9, API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA, IVECO TLS E6 - spĺňa požiadavky, Mack EO-O Premium Plus, MAN M3477, M3677, MB - 228.51, MTU Category 3.1, Renault Truck RLD-3, Volvo VDS-4, Scania LDF-4</p>
<b>Shell RIMULA R7 Plus AD 0W-20</b>  	<p>Olej Shell Rimula R7 Plus AD predstavuje vysoko výkonnú a účinnú technológiu aditív „Low SAPS“, ktorá je navrhnutá tak, aby zabezpečila vyššiu úsporu paliva a menej emisií. Ochrana je posilnená syntetickou technológiou, ktorá výrazne znižuje trenie v motore a zaisťuje predĺžené servisné intervaly. Vhodné pre najnovšie technológie motorov. <b>Schválenia:</b> MB 228.71</p>
<b>Shell RIMULA R7 Plus AI 0W-20</b>  	<p>Plne syntetický motorový olej pre veľké dieselové motory s nízkou HTHS viskozitou. Prináša vysoko výkonnú a účinnú technológiu aditív, ktorá je navrhnutá tak, aby prinášala vyššiu úsporu paliva a menej emisií. Ochrana je posilnená syntetickou technológiou, ktorá výrazne znižuje trenie v motore a poskytuje predĺžené servisné intervaly. Vhodné pre najnovšie technológie motorov.</p> <p><b>Schválenia:</b> Iveco 18-1804 TLV LS</p>
<b>Shell RIMULA R7 Plus AM 5W-20</b>  	<p>Plne syntetický motorový olej pre veľké dieselové motory s nízkou HTHS viskozitou. Vďaka pokročilej syntetickej technológii základových olejov a výkonným aditívam výrazne znižuje trenie v motore a prináša zníženie spotreby paliva, produkcie emisií a ochranu komponentov pred opotrebovaním. Olej je vhodný pre najnovšie motory MAN. Nie je spätne kompatibilný, teda nemôže sa používať v starších motoroch.</p> <p><b>Schválenia:</b> MAN M 3977, Scania LDF-5</p>
<b>Shell RIMULA R7 AX 5W-30</b>  	<p>Plne syntetický motorový olej pre veľké dieselové motory s nízkou HTHS viskozitou. Vďaka pokročilej syntetickej technológii základových olejov a výkonným aditívam výrazne znižuje trenie v motore a prináša zníženie spotreby paliva, produkcie emisií a ochranu komponentov pred opotrebovaním. Olej je vhodný pre najnovšie motory Euro 6.</p> <p><b>Schválenia:</b> API FA-4, SN, Cummins 20087, Detroit Fluid Specification (DFS) 93K223, MB 228.61, Mack EOS-5, Volvo VDS-5, Renault RLD-5</p>
<b>Shell RIMULA R6 LME Plus 5W-30</b> 	<p>Plne syntetický motorový olej pre atmosférické aj preplňované naftové motory nákladných a úžitkových vozidiel, vrátane starších motorov Euro 2, 3, 4 a 5 vybavené filtrami pevných častíc (DPF) pracujúce v extrémnych podmienkach. Je obzvlášť vhodný pre rad aplikácií nákladnej a verejnej dopravy v moderných nízkoemisných vozidlách Mercedes-Benz, MAN, DAF a ďalších výrobcov. Vďaka svojmu zloženiu zaručuje vynikajúcu čistotu a ochranu motora pred opotrebovaním pri studených štartoch, zníženie spotreby pohonných hmôt a maximálne predĺženie výmenných intervalov.</p> <p><b>Schválenia:</b> ACEA E6, E7, E9, API CK-4/CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SN, Caterpillar ECF-2, ECF-3, Cummins CES 20086, CES 20081, Detroit Fluid Specification 93K222, 93K218, Deutz DQC IV-18 LA, JASO DH-2, Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus, MAN M 3677, M 3477, MB 228.51, 228.52, MTU Category 3.1, Renault Truck RLD-3, Volvo VDS-4.5, VDS-4, Scania LDF-4, IVECO 18-1804 Class TLS E6</p>
<b>Shell RIMULA R6 LME 5W-30</b> 	<p>Plne syntetický Low SAPS olej pre veľké dieselové motory. Vhodný na použitie v širokom spektre nákladných áut a dopravných aplikácií v moderných nízkoemisných vozidlách. Možno ho použiť na optimalizáciu olejového hospodárstva pri zmiešanom vozovom parku s Euro 2, 3, 4 a 5 motormi. Spĺňa najnovšie špecifikácie spoločností Mercedes-Benz, MAN a ďalších pre Euro 4, 5 a 6 motory a prevyšuje výkonnostné požiadavky noriem ACEA E6 a E7.</p> <p><b>Schválenia:</b> ACEA E6, E7, Cummins CES 20077, Deutz DQC IV-10 LA, spĺňa požiadavky Iveco TLS E6, Mack EO-N, MAN M 3477, M 3271-1, MB 228.51, MTU Category 3.1, Renault RLD-2, Volvo VDS-3, Scania Low Ash</p>
<b>Shell RIMULA R6 LM 10W-40</b> 	<p>Plne syntetický Low SAPS olej pre veľké dieselové motory. Je vhodný pre široké spektrum nákladnej a dopravnej techniky, ktorá obsahuje moderné nízkoemisné motory Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo a ďalšie. Je vhodný najmä na optimalizáciu olejového hospodárstva pri zmiešanom vozovom parku s motormi Euro 2, 3, 4, 5 a 6. Je schválený pre použitie v autobusoch a nákladných vozidlách vybavených motormi, ktoré spaľujú 100% CNG.</p> <p><b>Schválenia:</b> ACEA E6, E9, API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, 20081, DAF spĺňa špecifikáciu ACEA E6, Deutz DQC IV-18 LA, Detroit Fluid Specification 93K222, 93K218, spĺňa požiadavky IVECO NG2, JASO DH-2, MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus, MAN M 3477, M 3271-1, MB 228.51, MTU Category 3.1, Renault Truck RLD-3, Scania Low Ash, Volvo VDS-4.5, VDS-4, Tatra TDS 30/12</p>

PRODUKT	POPIS, POUŽITIE
<b>Shell RIMULA R6 M 10W-40</b> 	<p>Plne syntetický olej pre veľké dieselové motory. Môže sa použiť pre široké spektrum nákladnej a dopravnej techniky, ktorá používa moderné nízkoemisné motory Mercedes-Benz a MAN. Splňa výkonnostné požiadavky ďalších európskych výrobcov ako Volvo, Deutz, Cummins, Mack a väčšiny japonských motorov. Rovnako splňa požiadavky väčšiny európskych výrobcov motorov Euro 4 a Euro 5 bez filtra pevných častíc.</p> <p><b>Schválenia: ACEA E4, E7, API CI-4, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20078, Deutz DQC IV-10, spĺňa požiadavky IVECO T3 E4, MAN 3277, 3377, MB 228.5, Volvo VDS-3, MTU Category 3, Renault truck RLD-2, JASO DH-1</b></p>
<b>Shell RIMULA R6 MS 10W-40</b> 	<p>Plne syntetický olej pre vysoko zaťažované dieselové motory. Zvlášť vhodný pre moderné nízkoemisné vozidlá Mercedes-Benz a MAN. Splňa alebo prevyšuje výkonnostné požiadavky ďalších európskych výrobcov ako Scania, Volvo, Renault, DAF, Deutz a IVECO a tiež Cummins, Mack a mnohých japonských typov motorov. Nie je vhodný pre motory Caterpillar. Splňa požiadavky väčšiny európskych výrobcov motorov Euro 2, 3. Je tiež vhodný pre väčšinu motorov bez filtrov pevných častíc triedy Euro IV a Euro V, rovnako ako pre motory Scania triedy Euro VI.</p> <p><b>Schválenia: ACEA E7, E4, Deutz DQC IV-10, spĺňa požiadavky IVECO T3 E4, MAN M 3277, MB 228.5, MTU Category 3, Renault Truck RXD, Scania LDF-2, LDF-3, Volvo VDS-3</b></p>
<b>Shell RIMULA R6 ME E4 5W-30</b> 	<p>Plne syntetický olej pre veľké dieselové motory. Možno ho použiť pre široké spektrum nákladných a dopravných vozidiel používajúcich moderné nízkoemisné motory Mercedes-Benz a MAN. Splňa tiež výkonnostné požiadavky ďalších európskych výrobcov ako Volvo, Renault, DAF a požiadavky väčšiny európskych výrobcov pre motory Euro 2 a 3 a niektoré motory Euro 4.</p> <p><b>Schválenia: ACEA E4, API CF, MAN M3277, IVECO Standard TFE (splňa požiadavky), MB 228.5, MTU Category 3, Volvo VDS-3, Scania LDF-3</b></p>
<b>Shell RIMULA R5 LM 10W-40</b> 	<p>Olej na syntetickej báze pre veľké dieselové motory. Poskytuje ochranu a výkon v moderných vysoko výkonných veľkých dieselových motoroch popredných európskych výrobcov, ako sú Mercedes-Benz a MAN s požiadavkami na splnenie normy ACEA E6.</p> <p><b>Schválenia: ACEA E6, MB 228.51, DAF ACEA E6</b></p>
<b>Shell RIMULA R5 LE 10W-30</b> 	<p>Olej na syntetickej báze pre veľké dieselové motory. Zaručuje zvýšenú ochranu motora použitím vylepšenej technológie Low-SAPS prísad. Vďaka tomu je olej kompatibilný s novou generáciou systémov pre úpravu spalín a súčasne zabezpečuje úsporu paliva. Ochrana motora je posilnená použitím syntetických základových olejov, ktoré zvyšujú účinnosť prísad a zabezpečujú zníženie spotreby paliva bez dopadu na životnosť motora.</p> <p><b>Schválenia: API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN, ACEA E9, E7, JASO DH-2, Detroit Fluid Specification 93K222, 93K218, Caterpillar ECF-3, ECF-2, Cummins CES 20086, 20081, Deutz DQC III-18 LA, MTU Category 2.1, MAN M 3775, MB 228.31, Volvo VDS-4.5, VDS-4, Renault Truck RLD-3, MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus, Ford WSS-M2C171-F1</b></p>
<b>Shell RIMULA R5 E 10W-40</b> 	<p>Olej na syntetickej báze pre veľké dieselové motory. Využíva najmodernejšiu kombináciu vysoko výkonných prísad, ktoré zabezpečujú ochranu motora v širokom rozsahu jeho prevádzkových tlakov a teplôt. Účinnosť prísad je podporená použitím syntetických základových olejov, ktoré zlepšujú výkonnosť oleja v kľúčových oblastiach. Tými sú zníženie strát energie – zníženie spotreby paliva, skvelé viskozitné vlastnosti, zvýšená ochrana pred tvorbou sadzí a opotrebovaním.</p> <p><b>Schválenia: ACEA E7, E5, E3, API CI-4, CH-4, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, MB 228.3, MAN M 3275-1, MACK EO-M, EO-M+, Cummins 20078, 77, 76, 72, 71, Hino DHD-1</b></p>
<b>Shell RIMULA R5 M 10W-40</b> 	<p>Olej na syntetickej báze pre veľké dieselové motory. Využíva najmodernejšie vysoko účinné prísady, ktoré zároveň so syntetickými základovými olejmi zvyšujú výkonnosť tohto oleja. Vo všetkých prevádzkových podmienkach zabezpečuje zodpovedajúcu ochranu motora, čím znižuje náklady na údržbu predĺžením servisného intervalu.</p> <p><b>Schválenia: ACEA E4, spĺňa požiadavky IVECO T3 E4, MAN 3277, MB 228.5</b></p>









Technológia DYNAMIC PROTECTION – základový olej a Adaptive Additive Technology.



Technológia DYNAMIC PROTECTION PLUS – kombinácia syntetického základového oleja a Adaptive Additive Technology chráni motor vo všetkých podnebných podmienkach aj extrémnych teplotách.



Technológia DYNAMIC EFFICIENCY

PRODUKT	POPIS, POUŽITIE
<b>Shell RIMULA R4 L 15W-40</b> 	<p>Minerálny motorový olej využívajúci najnovšiu technológiu Low-SAPS prísad pre zabezpečenie ochrany moderných nízko emisných motorov aj v tých najnáročnejších podmienkach prevádzky. Ochranné vlastnosti oleja sú zvýšené použitím základových olejov Group II, ktoré zlepšujú účinnosť prísad obsiahnutých v oleji. Poskytuje významné zlepšenie v týchto oblastiach: ochrana pred opotrebovaním, tvorbou usadenín a odolnosť pri vysokých teplotách.</p> <p><b>Schválenia:</b> ACEA E9, E7, API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN, Allison TES- 439, Caterpillar ECF-3, ECF-2, Cummins 20086, 20081, Detroit Fluid Specification 93K222, 93K218, Deutz DQC III-18 LA, MAN M 3775, MB 228.31, MTU Category 2.1, Jaso DH-2, spĺňa požiadavky Iveco T2 E7, Volvo VDS-4.5, VDS-4, MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus, Renault truck RLD-3, Ford WSS-M2C171-F1, spĺňa požiadavky CNH MAT 3521, 3522, Tatra TDS 30/12</p>
<b>Shell RIMULA R4 X 15W-40</b> 	<p>Minerálny motorový olej. Jeho prísady poskytujú trojitú ochranu: chránia pred kyslými produktmi spaľovania, znižujú opotrebovanie motora a chránia pred tvorbou usadenín. Pomáha znižovať náklady na údržbu a zvyšuje spoľahlivosť strojov. Vďaka širokému spektru schválení od výrobcov motorov je tento olej vhodný prakticky do všetkých veľkých, dieselových motorov bez filtra pevných častíc, nepreplňovaných rovnako ako do preplňovaných, zahŕňajúce aj mimo-cestné aplikácie.</p> <p><b>Schválenia:</b> ACEA E7, E5, E3, API CI-4, CH-4, SL, Global DHD-1, Caterpillar ECF 2, ECF-1A, Cummins CES 20078, 77, 76, 75, 72, 71, Deutz DQC III-18, Detroit Fluids Specification 93K215, Iveco T1 - spĺňa požiadavky, JASO DH-1, Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M, MAN M 3275-1, MB-Approval 228.3, MTU Category 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3, Case New Holland MAT 3520 - spĺňa požiadavky</p>
<b>Shell RIMULA R3 NG 15W-40</b> 	<p>Špeciálne formulovaný olej pre zabezpečenie ochrany plynových motorov na zemný plyn v plnom rozsahu ich pracovných teplôt a tlakov. Je vhodný pre vozidlá používajúce ako palivo 100% LNG alebo CNG. Je schválený na použitie v LNG alebo CNG motoroch Cummins.</p> <p><b>Schválenia:</b> Cummins CES 20074</p>
<b>Shell RIMULA R3 Turbo 15W-40</b> 	<p>Shell Rimula R3 Turbo 15W-40 poskytuje spoľahlivú ochranu pri všetkých jazdných podmienkach. Bráni hustnutiu oleja, chráni pred oderom a tvorbou usadenín, čím zabezpečuje nízke opotrebovanie motora, jeho dlhú životnosť a čistotu, a tým aj optimálny výkon.</p> <p><b>Schválenia:</b> Caterpillar ECF-1-A, Cummins CES 20076, 71, Mack EO-M, EO-M+, MAN 271, MB-Approval 228.1, Volvo VDS, API CH-4, CG-4, CF-4, CF, ACEA E2</p>
<b>Shell RIMULA R3 10W</b> 	<p>Jednostupňový minerálny olej pre veľké dieselové motory. Je formulovaný tak, aby poskytoval vysoký stupeň zodpovedajúcej ochrany veľkým dieselovým motorom, a to ako v mimocestných, tak aj v starších cestných vozidlách. V niektorých prípadoch je požadovaný aj pre použitie v prevodových a hydraulických aplikáciách.</p> <p><b>Schválenia:</b> API CF</p>
<b>Shell RIMULA R3+ 30</b> 	<p>Jednostupňový minerálny olej pre veľké dieselové motory. Je formulovaný tak, aby poskytoval vysoký stupeň zodpovedajúcej ochrany veľkým dieselovým motorom, a to ako v mimocestných, tak aj v starších cestných vozidlách. V niektorých prípadoch je požadovaný aj pre použitie v prevodových a hydraulických aplikáciách.</p> <p><b>Schválenia:</b> API CF, MAN 270, MB 228.0, MTU Category 1</p>



Technológia DYNAMIC PROTECTION – základový olej a Adaptive Additive Technology.

## 2. PREVODOVÉ OLEJE

PRODUKT	POPIS, POUŽITIE
---------	-----------------

### 2.1. OLEJE PRE MANUÁLNE PREVODOVKY A NÁPRAVY

<b>Shell SPIRAX S2 A 80W-90</b>	Vysoko kvalitný prevodový olej API GL-5 určený na použitie v širokom spektre náprav vozidiel a diferenciálov vystavených ťažkým prevádzkovým podmienkam. <b>Schválenia: API GL-5, Tatra TDS 80/32</b>
<b>Shell SPIRAX S2 A 85W-140</b>	Vysoko kvalitný prevodový olej API GL-5 určený na použitie v širokom spektre náprav vozidiel a diferenciálov vystavených ťažkým prevádzkovým podmienkam. <b>Schválenia: API GL-5</b>
<b>Shell SPIRAX S2 ALS 90</b>	Vhodný pre aplikácie s veľkým zaťažením, ktoré zahŕňajú stavebné stroje, autobusy a osobné vozidlá, vybavené samosvornými diferenciálmi (LSD). Môže byť použitý v mierne až ťažko namáhaných prevodových systémoch, ktoré umožňujú použitie hypoidného prevodového oleja s modifikovaným trením. <b>Schválenia: API GL-5 LS (Limited Slip)</b>
<b>Shell SPIRAX S3 AD 80W-90</b>	Vysoko výkonný olej API GL-5 pre nápravy vozidiel Mercedes Benz a ZF. Je vhodný pre aplikácie s veľmi náročnými podmienkami z hľadiska rýchlostí a zaťaženia prevodov, ako sú stredne alebo nízko otáčkové čelné prevodové systémy a hypoidné prevody. Tiež je vhodný pre predĺžené výmenné intervaly. <b>Schválenia: API GL-5, MT-1, MB 235.20, MAN 342 Type M3, Scania STO 1:0, SAE J2360, ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A</b>
<b>Shell SPIRAX S3 ALS 85W-90</b>	Vysoko výkonný prevodový olej API GL-5 pre samosvorné diferenciály vrátane prevodoviek ZF. Vhodný pre aplikácie s veľkým zaťažením, ktoré zahŕňajú stavebné stroje, autobusy a osobné vozidlá, ktoré sú vybavené diferenciálmi s obmedzeným preklzom (LSD). <b>Schválenia: API GL-5 LS (Limited Slip), ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C, spĺňa požiadavky MIL-L-2105D</b>
<b>Shell SPIRAX S3 AM 80W-90</b>	Vysoko výkonný univerzálny prevodový olej určený pre použitie v moderných prevodových a rozvodových sústavách nákladných vozidiel, kde ponúka výhodu nasadenia jedného prevodového oleja pre celú hnačiu sústavu. Špeciálne vybrané minerálne základové oleje a nový typ prísad zaisťujú optimálne mazanie hnačieho ústrojenstva a umožňujú predĺženie servisného intervalu. <b>Schválenia: API GL-4, API GL-5, MT-1, MAN 342 Type M2, MAN 341 Type E2, Z2, GA1, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, 21A, Scania STO 1:0, STO 1:1 G, spĺňa požiadavky SAE J2360, MACK GO-J, spĺňa požiadavky US Military MIL-PRF 2105E</b>
<b>Shell SPIRAX S3 AS 80W-140</b>	Vysoko výkonný olej API GL-5 pre nápravy vozidiel Scania. Je určený na použitie v širokom spektre automobilových náprav pracujúcich za vysokého zaťaženia. Použitie vysoko účinných prísad a vybraných základových olejov umožňuje predĺženie servisných intervalov v určitých aplikáciách. Môže byť tiež použitý v nesynchronizovaných a v určitých synchronizovaných ťažko namáhaných prevodovkách, pre ktoré je predpísaný olej špecifikácie API GL-5 alebo MT-1. <b>Schválenia: API GL-5, MT-1, Scania STO 1:0, RVI-odporúčaný pre nápravy P1370, ZF TE-ML 05A, 12E, 16C, 21A</b>
<b>Shell SPIRAX S3 AX 80W-90</b>	Vysoko výkonný prevodový olej API GL-5 pre rôzne aplikácie, kde je predpísaný olej triedy SAE 80W-90, 90 alebo 80W. Aditíva zaisťujú dlhodobú ochranu a vysokú odolnosť voči oxidácii a teda aj možné predĺženie výmenných intervalov. Výnimočná ochrana pred pittingom, vznikom rýh a opotrebovaním. <b>Schválenia: API GL-5, MT-1, MB 235.6, MAN 342 M2, US Military MIL-L-2105D, ZF TE-ML 07A, 12E, 16C, 17B, 19B, 21A, spĺňa požiadavky MB 235.0</b>
<b>Shell SPIRAX S3 AX 85W-140</b>	Vysoko výkonný prevodový olej API GL-5 pre mierne až ťažko zaťažené hnačie sústavy cestných a mimocestných vozidiel, pre ktoré je predpísaný olej SAE 85W-140. Aditíva zaisťujú dlhodobú ochranu a vysokú odolnosť voči oxidácii a teda aj možné predĺženie výmenných intervalov. Výnimočná ochrana pred pittingom, vznikom rýh a opotrebovaním. <b>Schválenia: API GL-5, MAN 342 M1, ZF TE-ML 07A, 12E, 16D, 21A, MIL-L-2105D</b>
<b>Shell SPIRAX S5 ATE 75W-90</b>	Prémiový syntetický prevodový olej API GL-5 pre vysoko zaťažené prevodovky typu transaxle, v ktorých sú hypoidná rozvodovka a prevodovka v jednej skrini a sú mazané jedným produktom. Obzvlášť vhodný pre hnačie systémy športových vozidiel. <b>Schválenia: Ferrari, Getrag, MB 236.26, API GL-4, API GL-5, MT-1</b>

PRODUKT	POPIS, POUŽITIE
<b>Shell SPIRAX S6 AXME 75W-90</b>	Špičkový, plne syntetický prevodový olej API GL-5 pre široké spektrum aplikácií. Umožňuje úsporu paliva. Určený pre ťažko namáhané nápravy a nesynchronizované prevodovky, pre ktoré je odporúčaný minerálny alebo syntetický prevodový olej API GL-5/MT-1. <b>Schválenia:</b> SAE J 2360, Volvo 97312, MAN 342 S1, 341 GA-2, Meritor 076-N, Meritor (EÚ) Extended Drain, ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A, Scania STO 2:0 G, Scania STO 2:0 A FS, DAF, Mack GO-J, API GL-5, MT-1, US Military MIL-PRF-2105E, spĺňa požiadavky Iveco 18-1805 predĺžený interval, Tatra TDS 100/40
<b>Shell SPIRAX S6 AXME 75W-140</b>	Špičkový, plne syntetický olej určený pre najnovšie typy manuálnych prevodoviek a rozvodových systémov, ktorým vďaka svojmu zloženiu poskytuje vynikajúcu ochranu, umožňuje predĺženie výmenného intervalu a prispieva k zníženiu spotreby paliva. <b>Schválenia:</b> API GL-5, Scania STO 2:0A, ZF TE-ML 05A, 12N, 16F, 21A (ZF004860)
<b>Shell SPIRAX S2G 80W-90</b>	Vysoko kvalitný olej API GL-4 pre manuálne prevodovky a rozvodovky. Poskytuje vynikajúci mazací výkon v manuálnych prevodovkách motocyklov, osobných automobilov a úžitkových vozidiel (cestných aj mimocestných) prevádzkovaných v režimoch vysoká rýchlosť/nízky krútiaci moment a nízka rýchlosť/vysoký krútiaci moment. Vhodný pre synchronizované prevodovky. <b>Schválenia:</b> API GL-4
<b>Shell SPIRAX S3G 80W</b>	Vysoko výkonný prevodový Long-life olej. Je formulovaný tak, aby zabezpečil vyšší výkon a spĺňal najnovšie požiadavky synchronizovaných prevodoviek a stredne zaťažených náprav. <b>Schválenia:</b> API GL-4, MAN 341 E2, Z2, ZF TE-ML 02B, 17A, spĺňa špecifikácie Eaton, Isuzu
<b>Shell SPIRAX S3G 80W-90</b>	Vysoko výkonný prevodový Long-life olej. Je formulovaný tak, aby zabezpečil vyšší výkon a spĺňal najnovšie požiadavky synchronizovaných prevodoviek a stredne zaťažených náprav. <b>Schválenia:</b> API GL-4, MAN 341 E2, Z2, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A, spĺňa špecifikácie Eaton, Isuzu
<b>Shell SPIRAX S4G 75W-80</b>	Vysoko výkonný prevodový olej navrhnutý tak, aby spĺňal požiadavky prevodoviek osobných vozidiel PSA a manuálnych prevodoviek pracujúcich pri náročných prevádzkových podmienkach a vysokom zaťažení. <b>Schválenia:</b> API GL-4, PSA B71 2315, spĺňa požiadavky B71 2330
<b>Shell SPIRAX S4G 75W-90</b>	Vysoko výkonný syntetický olej navrhnutý pre prevodovky osobných a ľahkých úžitkových vozidiel VW. Starostlivo zvolená technológia výrazne zlepšuje kompatibilitu so synchronizovanými prevodovkami a chráni komponenty pred opotrebovaním. Vďaka viskozitným vlastnostiam je zaistené bezproblémové radenie pri nízkych teplotách a tiež spoľahlivé mazanie pri vysokých teplotách. <b>Schválenia:</b> API GL-4, vhodný pre aplikácie, kde sa vyžaduje špecifikácia VW TL 501.50
<b>Shell SPIRAX S6 GVME 75W-80</b>	Špičkový olej formulovaný tak, aby spĺňal najnáročnejšie požiadavky prevodoviek nákladných vozidiel Volvo. Prispieva k zníženiu spotreby paliva a umožňuje predĺženie výmenného intervalu. <b>Schválenia:</b> API GL-4, MT-1, Volvo 97307
<b>Shell SPIRAX S6 GXME 75W-80</b>	Špičkový, plne syntetický olej určený pre najnovšie typy ťažko namáhaných synchronizovaných prevodoviek (vrátane prevodoviek s retardérom) a stredne namáhaných rozvodoviek, pre ktoré je požadovaný minerálny alebo syntetický prevodový olej. Vďaka svojmu zloženiu poskytuje vynikajúcu ochranu, umožňuje predĺženie výmenného intervalu a prispieva k zníženiu spotreby paliva. <b>Schválenia:</b> API GL-4, MAN 341 Z4, E3, ZF TE-ML 01L, 02L, 16K
<b>Shell SPIRAX S6 GXME Ultra 75W-80</b>	Plne syntetický olej vyvinutý špeciálne pre najnovšie typy ťažko namáhaných synchronizovaných prevodoviek (vrátane prevodoviek s retardérom) a stredne namáhaných rozvodoviek. Vďaka svojmu zloženiu poskytuje vynikajúcu ochranu, umožňuje predĺženie výmenného intervalu a prispieva k zníženiu spotreby paliva. <b>Schválenia:</b> API GL-4, Volvo 97318, 97307, Voith Retarder Oil Class C <b>Odporúčaný pre:</b> MB 235.41, ZF TE-ML 02L, MAN 341 Z4, E4
<b>Shell SPIRAX MB 90</b>	Vysoko kvalitný, prevodový olej API GL-5 určený pre zadné nápravy vozidiel Mercedes-Benz. <b>Schválenia:</b> API GL-5, MB 235.0, US Military MIL-L-2105B, MAN 342 M1, ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A, Volvo 97310



PRODUKT	POPIS, POUŽITIE
---------	-----------------

## 2.2. OLEJE PRE AUTOMATICKÉ PREVODOVKY

<b>Shell SPIRAX S1 ATF TASA</b>	Špeciálna kvapalina pre automatické prevodovky a hydraulické systémy (Typ A Sufix A). Vhodná pre prevodovky Powershift a priemyselné meniče krútiaceho momentu, automatické prevodovky a posilňovače riadenia nákladných vozidiel, mimocestných strojov a starších osobných automobilov a ako hydraulický olej pre určité mimocestné aplikácie. <b>Schválenia: GM Typ ,A' Sufix ,A'</b>
<b>Shell SPIRAX S2 ATF AX</b>	Vysoko kvalitná prevodová kvapalina vhodná pre väčšinu automatických prevodoviek osobných automobilov a nákladných vozidiel, posilňovače riadenia a hydraulické aplikácie. <b>Schválenia: MAN: 339 Typ Z1, 339 Typ V1, ZF TE-ML: 03D, 04D, 09, 11A, 14A, MB 236.7, spĺňa požiadavky Dexron IID, Ford Mercon, Renk, Voith 55.6335, spĺňa požiadavky Allison C-4</b>
<b>Shell SPIRAX S4 ATF HDX</b>	Prémiový, syntetický olej určený pre ťažko namáhané automatické prevodovky, posilňovače riadenia a hydraulické systémy nákladných a osobných vozidiel. <b>Schválenia: ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 17C, MAN 339 Typ Z2, V2, Mercedes-Benz 236.9, Voith 55.6336.XX, Volvo 97341:39, Spĺňa požiadavky: General Motors Dexron® IIIG, Ford Mercon, Allison C-4</b>
<b>Shell SPIRAX S5 ATF X</b>	Prémiový, syntetický olej formulovaný tak, aby umožnil servisné plnenie do automatických prevodoviek rôznych typov vozidiel. Spĺňa požiadavky mnohých automatických prevodoviek navrhnutých pre ázijské a severoamerické vozidlá. <b>Schválenia: Vhodný pre aplikácie, ktoré požadujú: Allison C-4, Aisin JWS 3309 (všetky aplikácie), JASO 1-A, 2A-02, General Motors Dexron, Dexron II, Dexron III, Ford Mercon, Mercon V, Toyota T III, T IV, Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-III, SP-II, Red 1K, Mazda, Nissan Matic-K/J/D, Honda ATF-Z1 a niektoré aplikácie ZF, Mercedes, Volvo a BMW</b>
<b>Shell SPIRAX S5 CVT X</b>	Vysoko výkonná syntetická prevodová kvapalina vyvinutá špeciálne pre najnovšie CVT prevodovky osobných vozidiel. Vynikajúca termická a oxidačná stabilita oleja spolu s vybranými aditívami predlžujú životnosť kvapaliny a poskytujú výbornú ochranu všetkých častí prevodovky. <b>Schválenia: GM P/N 19260800, VW/Audi G052 516, VW G052 180 (TL 521 80), Nissan NS-2/NS-3, Toyota CVTF-FE/TC, Honda HCF-2, Subaru CVTF Lineatronic/High Torque CVT, Mitsubishi CVTF-J1/J4, Jeep CVTF +4, Suzuki VTF, MB 236.20 (spĺňa požiadavky)</b>
<b>Shell SPIRAX S6 ATF A 295</b>	Špičkový, plne syntetický prevodový olej pre vysoko namáhané automatické prevodovky. Je špeciálne vyvinutý a schválený na použitie v aplikáciách vyžadujúcich Allison TES-295. Schválený pre predĺžené servisné intervaly. Zachováva si svoje úžitkové vlastnosti aj v tých najnáročnejších podmienkach. <b>Schválenia: Allison TES-295, TES-468, vhodný pre aplikácie požadujúce Dexron III, Voith DIWA, ZF TE-ML 14A, 14B, 14C, MAN 339 Typ Z3, Mercedes Benz 236.91, Caterpillar AT-1</b>
<b>Shell SPIRAX S6 ATF VM Plus</b>	Prémiový vysoko výkonný prevodový olej navrhnutý špeciálne na použitie v prevodovkách Voith Turbo. Je odporúčaný do prevodoviek DIWA.6 a DIWA.5 v ktorých ich možno použiť pre najdlhší výmenný interval 180 000 km. Vhodný je aj pre modely DIWA.3E a staršie prevodovky DIWA na predĺžené výmenné intervaly až 120 000 km. <b>Schválenia: ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C, MAN (Sach-Nr. 09.11003-0540), Voith 55.6336 Section 1.3, MB 236.9, 238.22, vhodný pre ZF TE-ML 03D a 09</b>
<b>Shell Spirax S6 ATF X</b>	Prémiová, výkonná syntetická kvapalina navrhnutá tak, aby vyhovovala potrebám automatických prevodoviek popredných výrobcov vozidiel, ktoré vyžadujú kvapalinu s nízkou viskozitou. Vynikajúca termická a oxidačná stabilita oleja spolu so špeciálnym základným olejom predlžujú životnosť kvapaliny a poskytujú mimoriadnu ochranu pred opotrebovaním. <b>Schválenia: Ford MERCON LV, GM DEXRON-VI a staršie ATF, JASO 1-A-LV, vhodný tam, kde sa vyžaduje Toyota T-IV/WS, Nissan Matic C/D/J/K/S, Honda ATF Z-1/DW-1, Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-II/III/IV/IV M/IV RR, Mazda, Suzuki, Subaru, Isuzu, Aisin Warner JWS 3309/3324, Allison C-4, Volvo CE 97340, Mini, niektoré BMW, Saab, Porsche, Fiat, Jaguar, MB ATF 236.1 až 236.10</b>
<b>Shell SPIRAX S6 ATF ZM</b>	Špičkový, plne syntetický vysoko výkonný olej pre ťažko namáhané automatické prevodovky vyvinutý v spolupráci s firmou ZF špeciálne pre najnovšiu generáciu prevodoviek ZF Ecomat a ZF Ecolife. Umožňuje predĺžené výmenné intervaly aj pri najnáročnejších prevádzkových podmienkach. <b>Schválenia: ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 20F, 25F, MAN 339 Type Z13 (ZF-Ecolife 240 000 - 120 000km), MAN 339 Type Z4 (ZF-Ecomat 150 000km)</b>

PRODUKT	POPIS, POUŽITIE
<b>2.3. VIACÚČELOVÉ OLEJE (KOMBINOVANÉ SYSTÉMY POĽNOHOSPODÁRSKÝCH A STAVEBNÝCH STROJOV)</b>	
<b>Shell SPIRAX S3T</b>	Prémiový, výkonný olej SAE 15W-40 typu Super Tractor Oil Universal (STOU) určený pre použitie v širokej škále aplikácií modernej poľnohospodárskej techniky. <b>Schválenia: Massey Ferguson M-1139, M-1144, M-1145, Caterpillar TO-2, John Deere JDM J27, API GL-4, ZF TE-ML 06B, 06Q, 07B, môže byť použitý v aplikáciách vyžadujúcich špecifikáciu API CF-4/SF</b>
<b>Shell SPIRAX S3 TLV</b>	Prémiový, nízkoviskózny SAE 5W-20, univerzálny traktorový prevodový olej (UTTO) určený na použitie v prevodovkách, diferenciáloch, hydraulických okruhoch, mokrých brzdách a výkonných štartovacích systémoch poľnohospodárskych traktorov a mimocestných strojov. <b>Schválenia: API GL-4, ZF TE-ML 03F, John Deere JDM J20D, Massey Ferguson M1141, M1135, Caterpillar TO-2, Case New Holland: MS-1204, MS-1206, MS-1207, MS-1209, MS-1210</b>
<b>Shell SPIRAX S4 CX 10W</b>	Vysoko výkonný prevodový a hydraulický olej pre mimocestné aplikácie. Splňa náročné požiadavky moderných prevodoviek, mokrých bŕzd a hydraulických systémov inštalovaných do mimocestných strojov pracujúcich v náročných prevádzkových podmienkach. <b>Schválenia: Caterpillar TO-4, ZF TE-ML 03C. Vhodný pre použitie v aplikáciách, ktoré vyžadujú kvapalinu spĺňajúcu normu Allison C-4</b>
<b>Shell SPIRAX S4 CX 30</b>	Vysoko výkonný prevodový a hydraulický olej pre mimocestné aplikácie. Splňa náročné požiadavky moderných prevodoviek, mokrých bŕzd, koncových prevodov a hydraulických systémov inštalovaných do mimocestných strojov pracujúcich v náročných prevádzkových podmienkach. <b>Schválenia: Caterpillar TO-4, ZF TE-ML 03C, 07F. Vhodný pre použitie v aplikáciách, ktoré vyžadujú kvapalinu spĺňajúcu normu Allison C-4</b>
<b>Shell SPIRAX S4 CX 50</b>	Vysoko výkonný prevodový a hydraulický olej pre mimocestné aplikácie. Splňa náročné požiadavky moderných prevodoviek, mokrých bŕzd, koncových prevodov a hydraulických systémov inštalovaných do mimocestných strojov pracujúcich v náročných prevádzkových podmienkach. <b>Schválenia: Caterpillar TO-4. Vhodný na použitie v aplikáciách, ktoré vyžadujú kvapalinu spĺňajúcu normu Allison C-4</b>
<b>Shell SPIRAX S4 TX</b>	Prémiový olej SAE 10W-40, typu STOU (Super Tractor Oil Universal) vyrobený zo základových olejov Shell XHVla najmodernejších aditív. Poskytuje špičkový výkon v motoroch, prevodovkách a hydraulických systémoch širokého okruhu poľnohospodárskej techniky. <b>Schválenia: Massey Ferguson M-1139, M-1145, Caterpillar TO-2, John Deere JDM J27, API GL-4, ZF TE-ML 06B, 06D, 06F, 06N, 07B, môže byť použitý v aplikáciách, ktoré vyžadujú API CF-4/SF</b>
<b>Shell SPIRAX S4 TXM</b>	Prémiový multifunkčný olej SAE 10W-30, typu UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) navrhnutý na použitie v prevodovkách, hydraulických systémoch, mokrých brzdách a ďalších prídavných zariadeniach poľnohospodárskej a mimocestnej techniky. <b>Schválenia: Case New Holland MAT-3525, Ford M2C-134 A-D, FNHA-2-C.201.00, John Deere JDM-J20C, Massey Ferguson M1143, M1145, Volvo WB101, Transmission Oil 97303:015, ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R, 17E, 21F, Caterpillar TO-2. Odporúčaný pre použitie vo vybranej stavebnej technike Komatsu a pre mechanicky riadené prevodovky Dana-Spicer. Odporúčaný pre techniku Case vyžadujúcu normy MS 1207, 1209 a 1210. Splňa požiadavky Allison C-4 a SAE J 306 80W</b>
<b>Shell SPIRAX S6 TXME</b>	Prémiový olej typu UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) vyrobený najmodernejšou technológiou na zaistenie špičkového mazania prevodoviek, hydraulických systémov, mokrých bŕzd a ďalších prídavných zariadení poľnohospodárskej a mimocestnej techniky. <b>Schválenia: API GL-4, Case New Holland MAT 3525, AGCO 821 XL, John Deere JDM J20C, Massey Ferguson CMS M1145, M1143, M1141, M1135, Volvo 97303:018, WB 101, ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 17E, 21F, Caterpillar TO-2, Ford M2C-134D, New Holland FNHA-2-C.201.00. Odporúčaný pre aplikácie Case, ktoré vyžadujú kvapaliny spĺňajúce normy MS 1207 a MS 1209</b>

### 3. MAZACIE OLEJE

PRODUKT	POPIS, POUŽITIE
---------	-----------------

#### 3.1. HYDRAULICKÉ KVAPALINY

<b>Shell Telus S2 MX 46</b>	Vysoko výkonné hydraulické kvapaliny, ktoré sú vyrobené zo základových olejov Group II a využívajú unikátnu patentovanú technológiu Shell pre zaistenie výnimočnej ochrany a výkonu vo väčšine výrobných a mnohých mobilných zariadeniach. Bráni poruchám spôsobeným vplyvom teplôt, alebo mechanického namáhania a pomáhajú predchádzať tvorbe škodlivých usadenín, ktoré môžu znížiť účinnosť hydraulického systému. Tento olej ponúkame aj vo viskozitách ISO VG 22, 32, 68, 100.
<b>Shell Telus S2 VX 46</b>	Vysoko výkonné hydraulické kvapaliny vyrobené zo základového oleja Group II. Poskytujú vynikajúcu ochranu a výkon v širokom rozmedzí teplôt. Vyznačujú sa vysokou termickou a mechanickou stabilitou a sú vhodné na použitie vo väčšine mobilných hydraulických zariadení a ďalších aplikáciách prevádzkovaných v širokom rozpätí okolitých alebo prevádzkových teplôt. Tento olej ponúkame aj vo viskozitách ISO VG 15, 32, 68, 100.
<b>Shell Naturelle S2 Hydraulic Fluid 46</b>	Výkonné plne syntetické hydraulické kvapaliny na použitie v hydraulických a regulačných systémoch. Sú rýchlo biologicky odbúrateľné s nízkou toxicitou a obzvlášť vhodné na použitie v ekologicky citlivých oblastiach. Plne syntetické estery v kombinácii s bezpopolnatými prísadami zaručujú spoľahlivý mazací výkon a nezávadnosť pre životné prostredie. Tento olej ponúkame aj vo viskozitách ISO VG 15, 32, 68.

#### 3.2. PLASTICKÉ MAZIVÁ

<b>Shell Gadus S2 V100 2</b>	Univerzálne plastické mazivo vyrobené pomocou nového spevňovadla na báze hydroxystearanu lítného a vylepšené prísadami proti oxidácii, opotrebovaniu a korózii. V porovnaní s bežnými lítnymi plastickými mazivami ponúka lepšiu výkonnosť pri vysokých teplotách alebo v prítomnosti vody.
<b>Shell Gadus S2 V220 2</b>	Vysoko kvalitné, viacúčelové, vysokotlakové plastické mazivo, vyrobené zo zmesi minerálnych olejov s vysokým viskozitným indexom a spevňovadla na báze lítno-hydroxystearatového mydla. Obsahuje vysokotlakové prísady a ďalšie osvedčené aditíva, ktoré vylepšujú jeho výkon v širokom spektre aplikácií. Je určené na mazanie valivých a klzných ložísk, závesov a klzných povrchov.
<b>Shell Gadus S2 V220 AC 2</b>	Kvalitné viacúčelové vysokotlakové priemyselné mazivo na mazanie valivých a klzných ložísk. Je určené predovšetkým na mazanie v nepriaznivých podmienkach, ako vysoké zaťaženie a/alebo v prítomnosti vlhkosti, prachu, rázového zaťaženia, vibrácií a pod. Vhodné na mazanie ložísk kolies a podvozkov vozidiel a mimocestných mechanizmov vystavených intenzívnemu vplyvu vody.
<b>Shell Gadus S2 V220 AD 2</b>	Výkonné plastické mazivo s tuhými mazivostnými prísadami, určené na mazanie ložísk pracujúcich v náročných podmienkach, pri rázovom zaťažení a vlhkom prostredí. Je zvlášť vhodné pre použitie v mimocestných aplikáciách, na mazanie točníc ťahačov, čapov a kardanových kĺbov.
<b>Shell Gadus S3 V220C 2</b>	Prémiové viacúčelové plastické mazivo pre extrémne tlaky, určené na mazanie vysoko namáhaných ložísk strojov a ložísk kolies cestnej aj mimocestnej mobilnej techniky. <b>Schválenia: NLGI HPM+HL, SEB 18 12 53, ASTM D4950 LB-GC, MB 267.1</b>
<b>Shell Gadus S4 V45AC 00/000</b>	Tekuté plastické mazivo určené pre centrálné mazacie systémy. Je vyrobené z vybraných minerálnych, syntetických základových olejov a balíčka prísad tak, aby poskytovalo výnimočnú ochranu vo všetkých podmienkach. <b>Schválenia: MAN 283 Li-P 00/000, MB 264.0, Willy Vogel</b>

VYŠŠIA EFEKTIVITA

MENEJ PRESTOJOV

NÍŽŠIE NÁKLADY

PORADENSTVO

VŽDY VČAS



AKTUÁLNY NÁZOV	STARÝ NÁZOV	STR
Shell Advance 4T AX7 10W-40	Shell ADVANCE VSX 4 10W-40	7
Shell Advance 4T AX7 15W-50	Shell ADVANCE VSX 4 15W-50	7
Shell Advance 4T Ultra 10W-40	Shell ADVANCE Ultra 4 10W-40	7
Shell Advance 4T Ultra 15W-50	Shell ADVANCE Ultra 4 15W-50	7
Shell Advance Ultra 2T	-	7
Shell Advance VSX 2	-	7
Shell Gadus S2 V100 2	Shell ALVANIA RL 2	17
Shell Gadus S2 V220 2	Shell ALVANIA EP(LF) 2, Shell RETINAX EP 2	17
Shell Gadus S2 V220 AC 2	Shell ALVANIA WR 2 Shell ALVANIA HD 2 Shell RETINAX HD 2	17
Shell Gadus S2 V220 AD 2	Shell ALVANIA HDX, Shell RETINAX HDX	17
Shell Gadus S3 V220C 2	Shell ALBIDA EP 2, Shell Retinax LX 2	17
Shell Gadus S4 V45AC 00/000	Shell RETINAX CSZ	17
Shell Helix HX3 15W-40	-	7
Shell Helix HX5 15W-40	-	7
Shell Helix HX6 10W-40	-	7
Shell Helix HX7 10W-40	-	7
Shell Helix HX7 5W-40	-	7
Shell Helix HX7 Professional AF 5W-30	Shell HELIX HX7 AF 5W-30	6
Shell Helix HX7 Professional AV 5W-30	Shell Helix Diesel HX7 AV 5W-30	7
Shell Helix HX8 5W-40	-	6
Shell Helix HX8 ECT 5W-30	-	6
Shell Helix HX8 ECT 5W-40	-	6
Shell Helix HX8 Professional AG 5W-30	-	6
Shell Helix Ultra 0W-40	-	4
Shell Helix Ultra 5W-30	-	4
Shell Helix Ultra 5W-40	-	4
Shell Helix Ultra A5/B5 0W-30	-	4
Shell Helix Ultra ECT AH 5W-30	-	4
Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30	-	4
Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30	-	4
Shell Helix Ultra Professional AB-L 0W-30	-	4
Shell Helix Ultra Professional AF 5W-20	-	4
Shell Helix Ultra Professional AF 5W-30	Shell HELIX ULTRA AF 5W-30	4
Shell Helix Ultra Professional AF-L 0W-30	-	5
Shell Helix Ultra Professional AF-L 5W-30	Shell HELIX Diesel Ultra AF-L 5W-30	5
Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30	Shell HELIX ULTRA AG 5W-30	5
Shell Helix Ultra Professional AJ-L 0W-20	-	5
Shell Helix Ultra Professional AJ-L 0W-30	-	5
Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30	Shell HELIX Diesel Ultra AB-L 5W-30	5
Shell Helix Ultra Professional AP-L 0W-30	-	5
Shell Helix Ultra Professional AP-L 5W-30	Shell HELIX ULTRA AP-L 5W-30	5
Shell Helix Ultra Professional AR-L 0W-20	-	5
Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30	Shell HELIX Diesel Ultra AR-L 5W-30	5
Shell Helix Ultra Professional AR-L RN17 5W-30	-	5
Shell Helix Ultra Professional AS-L 0W-20	-	5
Shell Helix Ultra Professional AT-L 5W-30	-	6
Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-20	-	6
Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30	-	6
Shell Helix Ultra Racing 10W-60	-	6
Shell Helix Ultra SP 0W-20	-	6
Shell Naturelle S2 Hydraulic Fluid 46	Shell NATURELLE HF-E 46	17
Shell Rimula R3 10W	Shell Rimula X 10W	12
Shell Rimula R3 NG 15W-40	-	12
Shell Rimula R3 Turbo 15W-40	Shell RIMULA D-EXTRA 15W-40	12
Shell Rimula R3+ 30	Shell RIMULA X 30	12
Shell Rimula R4L 15W-40	Shell RIMULA Super 15W-40	12

<b>AKTUÁLNY NÁZOV</b>	<b>STARÝ NÁZOV</b>	<b>STR.</b>
Shell Rimula R4 X 15W-40	-	12
Shell Rimula R5 E 10W-40	Shell RIMULA Super FE 10W-40	11
Shell Rimula R5 LE 10W-30	-	11
Shell Rimula R5 LM 10W-40	-	11
Shell Rimula R5 M 10W-40	Shell NORMINA Extra 10W-40	11
Shell Rimula R6 LM 10W-40	Shell RIMULA Signia 10W-40	10
Shell Rimula R6 LME 5W-30	-	10
Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30	-	10
Shell Rimula R6 M 10W-40	Shell RIMULA Ultra 10W-40	11
Shell Rimula R6 ME E4 5W-30	Shell RIMULA Ultra 5W-30	11
Shell Rimula R6 MS 10W-40	-	11
Shell Rimula R7 AX 5W-30	-	10
Shell Rimula R7 Plus AD 0W-20	-	10
Shell Rimula R7 Plus AI 0W-20	-	10
Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20	-	10
Shell Rimula Ultra 5W-30	-	10
Shell Spirax MB 90	-	14
Shell Spirax S1 ATF TASA	Shell DONAX TM	15
Shell Spirax S2 A 80W-90	Shell SPIRAX A 80W-90	13
Shell Spirax S2 A 85W-140	Shell SPIRAX A 85W-140	13
Shell Spirax S2 ALS 90	Shell SPIRAX A 90 LS	13
Shell Spirax S2 ATF AX	Shell DONAX TA (D-21666)	15
Shell Spirax S2 G 80W-90	Shell SPIRAX G 80W-90	14
Shell Spirax S3 AD 80W-90		13
Shell Spirax S3 ALS 85W-90	-	13
Shell Spirax S3 AM 80W-90	Shell SPIRAX MX 80W-90	13
Shell Spirax S3 AS 80W-140	Shell SPIRAX ST 80W-140	13
Shell Spirax S3 AX 80W-90	Shell SPIRAX AX 80W-90	13
Shell Spirax S3 AX 85W-140	Shell SPIRAX AX 85W-140	13
Shell Spirax S3 G 80W	Shell SPIRAX GX 80W	14
Shell Spirax S3 G 80W-90	Shell SPIRAX GX 80W-90	14
Shell Spirax S3 T	Shell HARVELLA T 15W-40	16
Shell Spirax S3 TLV	Shell DONAX TD 5W-30	16
Shell Spirax S4 ATF HDX	Shell DONAX TX	15
Shell Spirax S4 CX 10W	Shell DONAX TC 10W	16
Shell Spirax S4 CX 30	Shell DONAX TC 30	16
Shell Spirax S4 CX 50	Shell DONAX TC 50	16
Shell Spirax S4 G 75W-80	Shell SF 5288	14
Shell Spirax S4 G 75W-90	Getriebeoel EP 75W-90	14
Shell Spirax S4 TX	Shell HARVELLA TX 10W-40	16
Shell Spirax S4 TXM	Shell DONAX TD 10W-30	16
Shell Spirax S5 ATE 75W-90	Shell TRANSAXLE 75W-90	13
Shell Spirax S5 ATF X	-	15
Shell Spirax S5 CVT X	-	15
Shell Spirax S6 ATF A 295	-	15
Shell Spirax S6 ATF VM Plus	-	15
Shell Spirax S6 ATF X	-	15
Shell Spirax S6 ATF ZM	Shell DONAX TZ	15
Shell Spirax S6 AXME 75W-140	Shell SPIRAX ASX 75W-140	14
Shell Spirax S6 AXME 75W-90	Shell SPIRAX ASX 75W-90	14
Shell Spirax S6 GVME 75W-80	-	14
Shell Spirax S6 GXME 75W-80	Shell SPIRAX GSX 75W-80	14
Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80	-	14
Shell Spirax S6 TXME	Shell Donax TDS	16
Shell Telus S2 MX 46	Shell TELLUS 46	17
Shell Telus S2 VX 46	Shell TELLUS T 46	17

# CARBON NEUTRAL

## SHELL CO<sub>2</sub> KOMPENZAČNÝ PROGRAM

Spoločnosť Shell si nastavila cieľ znížiť emisie do roku 2030 o 50 % a do roku 2050 sa stať uhlíkovo neutrálnou. K docieleniu tohto záväzku vedú **tieto kľúčové faktory**:



Uhlíkovo neutrálna znamená, že emisie spojené s výrobou, distribúciou a použitím mazív sú kompenzované spoločnosťou Shell v podobe **uhlíkových kreditov** z projektov, ktoré pomáhajú obnoviť a chrániť prírodu.



Snaha znížiť emisie CO<sub>2</sub> je tou najefektívnejšou cestou, ako **pomôcť obmedziť globálne otepľovanie** do roku 2050 pod 1,5 °C.



Mnoho z projektov, ktoré spoločnosť Shell podporuje, sa riadi medzinárodným štandardom VCS (Verified Carbon Standard). **Tieto projekty chránia ohrozené prírodné ekosystémy** a zároveň znižujú množstvo CO<sub>2</sub> emisií vypúšťaných do atmosféry.



Spoločnosť Shell podporuje tri projekty v Peru, Guatame a Indonézii, ktoré dohromady kompenzujú 10,7 milióna uhlíkových kreditov. Tieto projekty **pomáhajú chrániť vyše 1,8 milióna hektárov ohrozenej lesnej pôdy** znižovaním uhlíkových emisií.

# CESTA UDRŽATEĽNEJ PREVÁDZKY

## POMÁHAME NAŠIM ZÁKAZNÍKOM ZNIŽOVAŤ UHLÍKOVÚ STOPU

### PREDCHÁDZANIE EMISIÁM

### ZNÍŽENIE EMISIÍ

### KOMPENZÁCIE

#### UDRŽATEĽNOSŤ JE PRIORITOU

v mnohých priemyselných odvetviach, v poľnohospodárstve, v stavebnom, výrobnom a energetickom priemysle.

V spoločnosti Shell pracujeme na tom, aby sme znížili a kompenzovali emisie.



#### SPOLOČNOSŤ SHELL VYUŽÍVA OPATRENIA, AKO JE:



Prechod na **obnoviteľné zdroje energie** vo výrobe mazív a redukcia použitia plastu v obaloch.



#### Viac ako 50 % elektrickej energie

využívanej v miešarňach Shell pochádza z obnoviteľných zdrojov.



Monitorovacie systémy spotreby elektrickej energie v budovách spoločnosti Shell umožnili **znižovať energetickú stratovosť**.

#### SHELL TIEŽ POKRAČUJE V HĽADANÍ NOVÝCH SPÔSOBOV AKO ZREDUKOVAŤ EMISIE

napríklad využívaním nákladných automobilov s pohonom na skvapalnený zemný plyn (LNG) a skrátenie transportných trás o **1,6 milióna kilometrov**.



Týmto krokom došlo od roku 2016 k **zniženiu emisií CO<sub>2</sub>** o viac ako 30%.

Prvým bodom je zamerať sa na naše vyprodukované emisie z vlastných prevádzok a zároveň pomáhať zákazníkom v dosiahnutí ich vlastnej udržateľnosti.



Potom vyrovnávame zostávajúce CO<sub>2</sub> emisie vznikajúce z produkcie mazív pomocou uhlíkových kreditov, ktoré podporujú projekty na ochranu prírody.



Navyše niektoré mazivá Shell sú už plne uhlíkovo neutrálne, chránia a napomáhajú obnovovať prírodu.

Zákazníci sa zaujímajú o **čistejšie a optimalizované riešenia**.



**VYBRANÉ PRÉMIOVÉ MAZIVÁ od Shellu SÚ UHLÍKOVU NEUTRÁLNE**

Emisie z celej produkcie sú **KOMPENZOVANÉ SPOLOČNOSŤOU SHELL**

**POČAS CELÉHO ŽIVOTNÉHO CYKLU PRODUKTOV**



# VÝHODY POUŽÍVANIA SHELL RIMULA R7

PRODUKTY Z RADU SHELL RIMULA R7 SÚ VYVINUTÉ S TECHNOLÓGIU DYNAMIC PROTECTION PLUS.



## ÚSPORA PALIVA<sup>1</sup>

Prináša až o 3,9 % vyššiu účinnosť palív v porovnaní s konvenčnými olejmi a až o 1 % zlepšenie palivovej účinnosti v porovnaní s motorovým olejom SAE 5W-30.



## ODOLNOSŤ VOČI OXIDÁCII<sup>2</sup>

Ponúka o 58 % lepšiu odolnosť voči oxidácii pri teste motora Volvo T13 v porovnaní s limitmi API CK-4 a FA-4.4. Pri teste na motore MAN M3977 došlo k zlepšeniu o 59 %.



## ČISTÉ PIESTY<sup>3</sup>

Rimula preukázala o 36 % zlepšenú čistotu motorových piestov v porovnaní s limitmi pre normu MAN M3977.



## OCHRANA PRED OPOTREBOVANÍM<sup>4</sup>

O viac ako 70 % lepšia ochrana pred opotrebovaním vačky a o 72 % vylepšená ochrana opotrebovaniu vložiek piestov v porovnaní s normou MB 228.61.

<sup>1</sup> Na základe kontrolovaného testovania v teréne, ktoré poskytlo štatisticky významné dáta. 1% úspora paliva preukázaná pri produktoch Shell Rimula R7 oproti 5W-30 (3,5 mPa.s HTHS). Rad Shell Rimula R7 preukázal o 3% nižšiu spotrebu paliva v porovnaní s 10W-40 o 3,9% v porovnaní s 15W-40.

<sup>2</sup> Na základe meraní motorového testu Volvo T13 oleja Shell Rimula R7 AD 5W-30 2,9 mPa.s a oxidačného testu PDSC oleja Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20 2,6 mPa.s, v porovnaní s požiadavkou MAN M3977. (Limit testu: > 120 minút)

<sup>3</sup> Na základe testu oleja Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20 2,6 mPa.s, v súlade s limitmi MAN M3977 pre test motora OM 501 LA.

<sup>4</sup> Na základe testu oleja Shell Rimula R7 AD 5W-30 2,9 mPa.s v 300-hodinovom teste motora MB OM646 LA.



# AutoMax

Oleje a mazivá

**AutoMax Slovakia s.r.o.**

Oficiálny dovozca olejov a mazív Shell

Bojnická 3  
831 04 Bratislava, Slovenská republika

info.sk@automax-group.com  
Tel.: +421 243 422 375

IČO: 46740945, DIČ: SK2023551497  
Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,  
oddiel: Sro, vložka č. 82370/B

[www.automax-group.com](http://www.automax-group.com)



 [www.facebook.com/ShellOlejeAMazivaCZ](https://www.facebook.com/ShellOlejeAMazivaCZ)

 [www.instagram.com/shell\\_oleje\\_a\\_maziva\\_cz](https://www.instagram.com/shell_oleje_a_maziva_cz)

 [www.linkedin.com/company/shell-oleje-a-maziva](https://www.linkedin.com/company/shell-oleje-a-maziva)

**TECHNICKÁ PODPORA:**  
E-mail: [technicky.servis@automax-group.com](mailto:technicky.servis@automax-group.com)

**ZÁKAZNICKÝ SERVIS:**  
Tel: +420 277 007 000  
E-mail: [provoz@automax-group.com](mailto:provoz@automax-group.com)